

### **Statement eines Thruxton EFI Kunden zum Powercommander 5 mit Raisch Setting**

> Lieber Rainer,  
>  
> alles klar. Und vielen Dank für das Ergebnis, von dem mich eine (etwas  
> arg schattige) 100km-Runde durch das Wiehengebirge heute nachmittag  
> rundum überzeugt hat.  
> "Mehr Leistung" würde ich dabei gar nicht an erster Stelle als  
> den wesentlichen Erfolg sehen. Mein zentraler (ganz untechnisch  
> formulierter) und mich durchaus überraschender Eindruck ist vielmehr  
> der: Irgendwie habe ich jetzt erstmals das Gefühl, einen in sich  
> stimmigen Motorrad-Motor unter dem Gesäß zu haben.  
> Das beginnt schon beim Sound: Es böllern zwar die Tüten noch (das  
> fand ich ja eh immer gut), aber jetzt bei weitem nicht mehr so roh  
> "aufgesetzt" wie zuvor, sondern schön "eingepasst". Vorher waren die  
> TORs "angebaut", jetzt sind sie "eingebaut". Und dazu kommt dann das  
> passend sattere Motorgeräusch (wenn man's den hört).  
> Weiterhin: Das Gerät lässt sich jetzt bedeutend flüssiger drehen.  
> Vorher verhielt sich die Thruxton viel ruppiger beim Gasgeben oder  
> -nehmen, jetzt sind die Übergänge linearer, berechenbarer, "weiß man,  
> was kommt", und kann z. B. sehr viel glatter aus den Kurven heraus  
> beschleunigen (und weiß dann auch, von welcher Akustik das begleitet  
> sein wird).  
> Der abgestimmtere Motor führt mich viel fließender an höhere  
> Drehzahlen heran als ich das noch letzte Woche gewohnt war. Ruckzuck  
> führt mich der Motor selbstverständlicher in Bereiche, für die ich  
> mich vorher immer "eigens entscheiden" musste. In der Folge bin ich  
> dann natürlich heute flotter unterwegs gewesen als gewohnt ...  
> Und ja, natürlich, im mittleren Drehzahlbereich habe ich jetzt in  
> der  
>  
> Tat das Gefühl, mehr Reserven zu haben, um eben mal kurz von 80/90 auf  
> 120/130 zu beschleunigen.  
> "Da kann man nicht meckern", würde ein Berliner zu dieser  
> Leistung aus Rheda sagen und ihr damit sein ihm höchstmögliches Lob  
> aussprechen. Dem kann ich mich nur anschließen.

### **Statement eines Bonnie EFI Kunden zum Powercommander 5 mit Raisch Setting**

Guten morgen Rainer,

Ich habe am Samstag den Powercommander mit deinem Setting + K&N Luftfilter + Großer Lufideckel eingebaut.....und nach 2 stunden war ich fertig. Dann gleich mal ausprobieren. Was soll ich sagen.....SMILE, SMILE, SMILE EINFACH GEIL!!!!

Du hattest recht das Motorrad läuft runder, schöner, besser und hat viel mehr power im unter und mittel Bereich.

Vielen Dank