



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Lenker und Lenkerteile für Krad**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**Handlebars for motorcycle**

Genehmigungsnummer: **91810\*04**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**ABM Fahrzeugtechnik GmbH**  
**DE-79206 Breisach**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**LV**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91810\*04**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**

**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**

**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**Siehe Punkt 1.5. des Prüfberichtes**  
**See point 1.5. of the test report**

6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH**  
**AT-1230 Wien**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**12.12.2023**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**19-TAAS-0544/E4/SRA/STOR**

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ darf nur zur**  
**Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „Handlebars for motorcycle“ is restricted to the***  
***application listed:***

**Punkt 3 des Prüfberichtes**  
**Point 3 of the test report**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.**  
**beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified***  
***conditions.***



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **91810\*04**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen - sind sinngemäß erfüllt.**

**The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Siehe Prüfbericht**

**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung des Verwendungsbereichs**

**Update of the range of application**

**Aktualisierung der Ausführungen**

**Update of the variants**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **19.01.2024**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

*M. Hinrichsen*  
Markus Hinrichsen





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

4

Genehmigungsnummer: **91810\*04**

Approval number:

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91810\*04**  
Approval No.

Ausgabedatum: **19.11.2019**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **19.01.2024**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

**19-TAAS-0544/SRA**

**19-TAAS-0544/E1/SRA/STOR**

**19-TAAS-0544/E2/SRA/STOR**

**19-TAAS-0544/E3/SRA/STOR**

**19-TAAS-0544/E4/SRA/STOR**

Datum:

Date

**06.09.2019**

**27.10.2020**

**17.09.2021**

**28.03.2023**

**12.12.2023**

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

**Entfällt**

**Not applicable**

Datum:

Date

Liste der Änderungen:

List of modifications:

**Siehe Seite 1 des Prüfberichtes**

**See page 1 of the test report**

Datum:

Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **91810\*04**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 91810**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **91810\*04**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

## Gutachten

### Nr. 19-TAAS-0544/E4/SRA/STOR zur Erweiterung der ABE 91810 für Lenkerhalter nach §22 StVZO

TÜV AUSTRIA  
AUTOMOTIVE GMBH

**Geschäftsstelle:**  
Deutschstraße 10  
1230 Wien/Österreich  
www.tuv.at

**Business Area**  
TÜV AUSTRIA  
AUTOMOTIVE GmbH

TÜV®

**Grund des Nachtrags** : Erweiterung des Verwendungsbereiches, Anl. 7.1  
Erweiterung um die Bauteilausführungen CR20, CR30,  
BK12, BK13

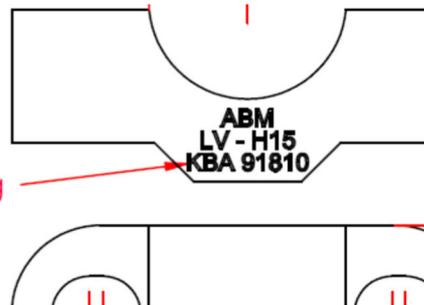
#### 1 Angaben zu den Lenkerhaltern

- 1.1. Hersteller, Antragsteller** : ABM Fahrzeugtechnik GmbH  
Krummholzstraße 5  
DE-79206 Breisach
- 1.2. Fabrikmarken** : ABM, AC SCHNITZER, Classicbike Raisch
- 1.3. Typ** : LV
- 1.4. Ausführungen** : siehe Anlage 7.1 und 7.2

#### 1.5. Kennzeichnungen

Fabrikmarke : ABM oder AC SCHNITZER oder Classicbike Raisch  
Typ : LV  
Ausführungsbezeichnung : z. B. H15  
Typzeichen : KBA 91810  
Ort der Kennzeichnung : auf dem Lenkerhalter, seitlich rechts oder links, siehe  
auch Anlage 7.2  
Art der Kennzeichnung : Gravur, Lasergravur  
Beispiel

Kennzeichnung  
"ABM"  
"LV - H15"  
"KBA 91810"



Prüfstelle,  
Inspektionsstelle,  
Technischer Dienst  
(BMVIT, KBA, NSAI,  
STA)

**Geschäftsführung:**  
DI (FH) Hans-Peter  
Weinzettl

**Sitz:**  
Deutschstraße 10  
1230 Wien/Österreich

**weitere  
Geschäftsstellen:**  
www.tuv.at/standorte

**Firmenbuchgericht/  
-nummer:**  
Wien / FN 288473 a

**UID**  
DE255372441

**1.6. Hauptabmessungen** : siehe Anlage 7.2

**1.7. Werkstoff** : Aluminiumlegierung

## 2 Durchgeführte Prüfungen

Die Lenkerhalter wurden gemäß VdTÜV Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge, Stand 01.2011, §38 StVZO, Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, Kleinkrad und FmH. BMV/StV 13 / 36.25.10-07 vom 22.8.1978, VkB I S 366, VO (EU) 3/2014 (Anhang XIV), VO (EU) 44/2014 Anhang VI, VIII, 97/24/EG Kapitel 3, 97/24/EG Kapitel 4, ECE R 81, begutachtet. Sie entsprechen den Forderungen dieser Richtlinien und den Bestimmungen der StVZO.

### **Anforderungen an die Steuerfähigkeit, Kurvenfahr-Eigenschaften und Wendefähigkeit**

Die Anforderungen der VO (EU) 3/2014 (Anhang XIV) werden erfüllt.

### **Betriebsfestigkeit**

Die Betriebsfestigkeit der Lenkerhalter wurde durch Festigkeitsprüfungen gemäß § 38 StVZO und dem VdTÜV Merkblatt 763 (Stand 01.2011) für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nachgewiesen.

### **Anbau**

Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn die mitgelieferte Montageanleitung beachtet wird.

### **Lichttechnische Einrichtungen / Sicht auf Instrumente und Kontrollleuchten**

Die vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen werden durch den Anbau der Lenkerhalter in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt. Die Sicht auf die vorgeschriebenen Instrumente -u. Kontrollleuchten wird nicht beeinträchtigt.

### **Bedienteile und Anbauteile am Lenker**

Die Funktion der Bedienteile und die funktionsgerechte Arbeitslage der am Lenker befindlichen Bauteile werden nicht beeinträchtigt. Hauptbremszylinder und Vorratsbehälter liegen, unter Beachtung der Montageanleitung, in funktionsgerechter Arbeitslage.

### **Lenkeinschlag, Sicherung gegen unbefugte Benutzung**

Der maximale Lenkeinschlag wird nicht beeinträchtigt, ausreichende Freiräume der Lenker zu anderen Fahrzeugteilen sind gewährleistet. Die Sicherung gegen unbefugte Benutzung wird nicht beeinträchtigt. Die Anforderungen der VO (EU) 44/2014 (Anhang VI) werden erfüllt.

### **Ablesbarkeit der Fahrzeugidentnummer**

Durch den Anbau der Lenkerhalter wird die Ablesbarkeit der Fahrgestellnummer nicht beeinträchtigt.

### **Äußere Gestaltung**

Die Vorschriften der § 30 und 30c StVZO, Richtlinie 97/24/EG Kapitel 3 in der Fassung 2003/77/EG werden erfüllt. Fahrzeuge die nach VO (EU) 168/2013 genehmigt sind genügen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten den Anforderungen der VO (EU) 44/2014 Anhang VIII. Die Richtlinie über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile sind erfüllt.

### **Sichtfeld durch Rückspiegel**

Die Forderungen der Richtlinie 97/24/EG Kapitel 4 sowie ECE R 81 werden erfüllt.

### **Fahrverhalten und Bremsverhalten in, leerem und beladenen Zustand**

Bei Fahrdynamikprüfungen, mit ausgewählten repräsentativen Fahrzeugen, bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit konnten keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt werden. Sicheres Lenken ist gewährleistet.

Die Prüffahrzeuge blieben bei allen Bremsprüfungen stabil.

## 3 Verwendungsbereich (Anlage 7.1)

Die Lenkerhalter, Typ LV, gemäß Gutachten 19-TAAS-0544/E4/SRA/STOR sind geeignet zum Anbau an den in der Anlage 7.1 aufgeführten Fahrzeugen. Die Lenkerhalter sind gemäß der Montageanleitung zu montieren. Die Auflagen und Hinweise sind zu beachten.

#### 4 Prüfergebnisse

Die Lenkerhalter wurden den oben, Punkt 2, aufgeführten Prüfungen unterzogen. Die Anforderungen werden erfüllt. Die Lenkerhalter entsprechen den Forderungen dieser Regelwerke und der StVZO.

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Krafträder entsprechen auch nach dem Anbau der Lenkerhalter, Typ LV, der StVZO.

Die Abnahme des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer wird nicht für erforderlich gehalten.

Gegen die Erteilung einer ABE bestehen keine technischen Bedenken.

#### 5 Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

- 5.1 Die Montage der Lenkerhalter hat gemäß der Anbauanweisung des Herstellers zu erfolgen.
- 5.2 Alle Leitungen und Bowdenzüge müssen so verlegt sein, dass sie bei allen Lenk- und Einfederungs-  
bewegungen sowie Ausfederungsbewegungen knick- und spannungsfrei sind sowie ausreichender  
Abstand zu Scheuerstellen vorhanden ist. Die Bremsschläuche dürfen einen Biegeradius von 40 mm  
nicht unterschreiten. Bei vollem Lenkeinschlag, bei laufendem Motor, nach beiden Seiten darf sich die  
Motordrehzahl nicht ändern.
- 5.3 Es ist auf eine funktionsgerechte Lage aller am Lenker befindlichen Bedienteile, auch bei vollem Lenk-  
einschlag zu achten. Der HBZ und der Vorratsbehälter müssen sich in funktionsgerechter Arbeitslage  
befinden.
- 5.4 Es ist auf die Freigängigkeit des Lenkers, seiner Anbauteile und ausreichenden Lenkeinschlag nach  
jeder Seite zu achten. Der Lenker muss sich leicht von Lenkansschlag zu Lenkansschlag bewegen las-  
sen.
- 5.5 Nach der Montage ist eine Funktionskontrolle der Bremse, Kupplung, Gasgriff, Beleuchtung und Hupe  
durchzuführen.

## 6 Schlussbescheinigung

Die Lenkerhalter, Typ LV, entsprechen den oben genannten Prüfgrundlagen.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Dieses Schriftstück umfasst die Seiten 1 bis 4 mit den unter Punkt 7 aufgeführten Anlagen und ist nur als Einheit gültig.

## 7 Anlagen

7.1 Verwendungsbereich	(9 Seiten)
7.2 Technische Zeichnungen	(14 Seiten)
7.3 Anbauanweisungen	(62 Seiten)

Wien, 12.12.2023

### TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Benannt von der Benennungsstelle  
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



Unterschriftsberechtigter  
*Authorized signatory*



Rainer SCHARFY



## I. Verwendungsbereich

Die Lenkerhalter, Typ LV gemäß Gutachten 19-TAAS-0544/E4/SRA/STOR sind geeignet zum Anbau an den nachfolgend aufgeführten Fahrzeugtypen:

**Fahrzeughersteller: APRILIA**

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
Pegaso 650	ML	H523	H15, H25, RH25
Pegaso 650	MX	H357	H15, H25, RH25
Pegaso 650 i.e.	RW	e11*0032*	H15, H25, RH25
Pegaso Strada	VD	e11*0170*	H15, H25, RH25
RSV Mille Tuono	RP	e11*0027*	H15, H25, RH25

**Fahrzeughersteller: BMW**

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
F 650 CS	E650C	e1*0201*	H15, H25, RH25
F 650 CS	K14	e1*0130*	H15, H25, RH25
F 650 GS	E650G	e1*0200*	H15, H25, RH25
F 650 GS	R13	e1*0061*	H15, H25, RH25
F 650 GS Dakar	E650G	e1*0200*	H15, H25, RH25
F 650 GS Dakar	R13	e1*0061*	H15, H25, RH25
F 650 ST	BMW169	G532	H15, H25, RH25
F 750 GS	MG85	e1*168/2013*00218*	BK8
F 750 GS (A2)	MG85r	e1*168/2013*00217*	BK8
F 800 ST	E8ST	e1*0283*	H15, H25, RH25
F 850 GS / Adventure	4G85	e1*168/2013*00058*	BK8
F 850 GS / Adventure (A2)	4G85	e1*168/2013*00059*	BK8
F 850 GS	MG85	e1*168/2013*00218*	BK8
F 850 GS (A2)	MG85r	e1*168/2013*00217*	BK8
F 900 R	4R90	e1*168/2013*00167*	BK8
F 900 R (A2)	4R90r	e1*168/2013*00168*	BK8
F 900 XR	4R90	e1*168/2013*00167*	BK8
F 900 XR (A2)	4R90r	e1*168/2013*00168*	BK8
G 650 GS Sertao	E650G	e1*0200*	H15, H25, RH25
G 650 Xchallenge	E65X	e1*0500*	H15, H25, RH25
G 650 Xcountry	E65X	e1*0500*	H15, H25, RH25
G 650 Xmoto	E65X	e1*0500*	H15, H25, RH25
K 100 RS	BMW100	D100/2	H15, H25, RH25
K 1600 B	2T16	e1*168/2013*00010*	BK11
K 1600 B / Grand America	ST16	e1*168/2013*00281*	BK11
M 1000 R	SM99	e1*168/2013*00233*	BK9
R 100 GS	BMW247E	B791/1	H15, H25, RH25
R 100 GS	BMW247E	B791/2	H15, H25, RH25
R 100 GS Dakar	BMW247E	B791/1	H15, H25, RH25
R 100 R	BMW247E	B791/2	H15, H25, RH25
R 100 R Classic	BMW247E	B791/2	H15, H25, RH25
R 100 R Mystic	BMW247E	B791/2	H15, H25, RH25
R 100 RT	BMW247	A339	H15, H25, RH25
R 100 RT	BMW247	A339/1	H15, H25, RH25
R 100 RT	BMW247	A339/2	H15, H25, RH25
R 100 RT	BMW247	A339/3	H15, H25, RH25

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
R 1100 GS	BMW259	G239	H15, H25, RH25
R 1150 GS	R11R	e1*0216*	H15, H25, RH25
R 1150 GS	R21	e1*0041*	H15, H25, RH25
R 1150 GS Adventure	R11R	e1*0216*	H15, H25, RH25
R 1150 GS Adventure	R21	e1*0041*	H15, H25, RH25
R 1150 R	R21	e1*0041*	H15, H25, RH25
R 1150 R Rockster	R11R	e1*0216*	H15, H25, RH25
R 1150 R Rockster	R21	e1*0041*	H15, H25, RH25
R 1200 GS	R12W	e1*0584*	BK7
R 1200 GS	1G12	e1*168/2013*00006*	BK7
R 1200 GS Adventure	R12W	e1*0584*	BK7
R 1200 GS Adventure	1G12	e1*168/2013*00006*	BK7
R 1200 GS Exclusive	1G12	e1*168/2013*00006*	BK7
R 1200 GS Rallye	1G12	e1*168/2013*00006*	BK7
R 1250 GS	1G13	e1*168/2013*00071*	BK7
R 1250 GS Adventure	1G13	e1*168/2013*00071*	BK7
R 1200 R	R1ST	e1*0230*	H15, H25, RH25
R 1200 R	1R12	e1*168/2013*00008*	BK10
R 1200 RS	1R12	e1*168/2013*00008*	BK10
R 1250 R	1R13	e1*168/2013*00094*	BK10
R 1250 RS	1R13	e1*168/2013*00094*	BK10
R 1250 RT	1T13	e1*168/2013*00093*	BK7
R 1300 GS / Adventure	GG13	e1*168/2013*00326*	BK13
R nineT	R1ST	e1*0230*	BK11
R nineT / Scrambler / Racer / Pure / Urban G/S	1N12	e1*168/2013*00009*	BK11
R nineT / Scrambler / Pure / Urban G/S	RN12	e1*168/2013*00225*	BK11
R nineT / Scrambler / Pure / Urban G/S (A2)	RN12r	e1*168/2013*00224*	BK11
R 18	RH18	e1*168/2013*00213*	BK5
R 80 GS	BMW247E	B791/1	H15, H25, RH25
R 80 GS	BMW247E	B791/2	H15, H25, RH25
R 80 GS Dakar	BMW247E	B791/2	H15, H25, RH25
R 80 GS Paris Dakar	BMW247E	B791/1	H15, H25, RH25
R 80 R	BMW247E	B791/2	H15, H25, RH25
R 80 RT	BMW247	A339/3	H15, H25, RH25
R 80 RT	BMW247	A339/2	H15, H25, RH25
R 80 RT	BMW247	A339/3	H15, H25, RH25
R 850 GS	BMW259	G239	H15, H25, RH25
R 850 GS	R21	e1*0041*	H15, H25, RH25
R 850 R	R11R	e1*0216*	H15, H25, RH25
R 850 R	R21	e1*0041*	H15, H25, RH25
S 1000 R	2R99	e1*168/2013*00091*	BK9
S 1000 XR	K10	e1*0421*	BK7
S 1000 XR	2X10	e1*168/2013*00014*	BK7
S 1000 XR	2X99	e1*168/2013*00162	BK12

Fahrzeughersteller: **HONDA**

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
CB 1000 F Big One	SC30	G341	H15, H25, RH25
CB 1000 R	SC60	e4*1912*	H15
CB 1100 EX	SC78	e4*168/2013*00048*	H15, H25, RH25

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
CB 1100 RS	SC78	e4*168/2013*00048*	H15
CB 1300	SC54	e4*0187*	H15
CB 1300 F	SC54	e4*0187*	H15
CB 450 S	PC17	E139	H15, H25, RH25
CB 500	PC26	G555	H15, H25, RH25
CB 500 / S	PC32	H418	H15, H25, RH25
CB 600 F Hornet	PC34	K016	H15, H25, RH25
CB 600 F Hornet	PC36	e13*0020*	H15, H25, RH25
CB 600 F Hornet	PC36	e3*0101*	H15, H25, RH25
CB 600 F Hornet	PC41	e3*0454*	H15
CB 600 F Hornet S	PC36	e13*0020*	H15, H25, RH25
CB 600 F Hornet S	PC36	e3*0101*	H15, H25, RH25
CB 600 S Hornet	PC34	K016	H15, H25, RH25
CB 750 F2 Seventifty	RC42	G035	H15, H25, RH25
CB 900 F Hornet	SC48	e13*0051*	H15, H25, RH25
CBF 1000	SC58	e3*0373*	H15, H25, RH25
CBF 1000 F	SC64	e4*2395*	H15, H25, RH25
CBF 500	PC39	e3*0244*	H15, H25, RH25
CBF 600	PC38	e3*0231*	H15, H25, RH25
CBF 600	PC43	e3*0490*	H15
CBF 600 S	PC38	e3*0231*	H15, H25, RH25
CBF 600 S	PC43	e3*0490*	H15
CBX 650 E Nighthawk	RC13	C917	H15, H25, RH25
CBX 750 FI/FII	RC17	D370	H15, H25, RH25
FMX 650	RD12	e9*0040*	H15, H25, RH25
FX 650 Vigor	RD09	H569	H15, H25, RH25
NT 650 V Deauville	RC47	K027	H15, H25
NT 650 V Deauville	RC47	e9*0073*	H15, H25
NTV 650 Revere	RC33	E888	H15, H25, RH25
NTV 650 Revere	RC33	E888/1	H15, H25, RH25
NX 650 Dominator	RD02	E851	H15, H25, RH25
NX 650 Dominator	RD08	H031	H15, H25, RH25
SLR 650	RD09	H569	H15, H25, RH25
X-Eleven	SC42	e4*0026*	H15, H25, RH25
XL 1000 V	SD03	e9*0421*	H15, H25
XL 1000 V Varadero	SD01	e4*0009*	H15, H25
XL 1000 V Varadero	SD02	e9*0059*	H15, H25
XL 125 Varadero	JC32	e9*0053*	H15, H25, RH25
XL 350 R	ND03	E511	H15, H25, RH25
XL 600 LM	PD04	E442	H15, H25, RH25
XL 600 V Transalp	PD06	E512	H15, H25
XL 600 V Transalp	PD10	H686	H15, H25
XL 650 V Transalp	RD10	e3*0017*	H15, H25
XL 650 V Transalp	RD11	e9*0077*	H15, H25
XL 700 V Transalp	RD13	e9*0223*	H15, H25
XL 700 V Transalp	RD15	e9*0426*	H15, H25
XLV 750 R	RD01	D141	H15, H25, RH25
XRV 650 Africa Twin	RD03	E867	H15, H25, RH25
XRV 750 Africa Twin	RD04	F371	H15, H25, RH25
XRV 750 Africa Twin	RD07	G317	H15, H25, RH25

**Fahrzeughersteller:** HARLEY-DAVIDSON

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
Softail	ST1	e4*168/2013*00062*	BK5

**Fahrzeughersteller:** HUSQVARNA

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
SM 610	A1	e3*0303*	H15, H25, RH25

**Fahrzeughersteller:** INDIAN

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
Chief Dark Horse	D	e4*168/2013*00147*	INC1U
Chief Bobber Dark Horse	D	e4*168/2013*00147*	INC1U
FTR 1200 / Rally / S	R	e4*168/2013*00095*	FTR1S
FTR / Rally / S / R Carbon	R	e4*168/2013*00095*	FTR1S
Scout Sixty	M	e4*168/2013*00030*	H30I
Scout Sixty (A2)	M	e4*168/2013*00031*	H30I
Scout / Rogue	M	e4*168/2013*00030*	H30I
Scout / Rogue (A2)	M	e4*168/2013*00031*	H30I
Scout Bobber	M	e4*168/2013*00030*	H30I
Scout Bobber (A2)	M	e4*168/2013*00031*	H30I
Scout Bobber Sixty	M	e4*168/2013*00030*	H30I
Scout Bobber Sixty (A2)	M	e4*168/2013*00031*	H30I
Super Chief Limited	D	e4*168/2013*00147*	INC1U

**Fahrzeughersteller:** KAWASAKI

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
ER-5	ER500A	e1*0039*	H15, H25, RH25
ER-5 Twister	ER500A	H570	H15, H25, RH25
ER-6f	EX650A	e1*0260*	H15, H25, RH25
ER-6f	EX650A	e1*0269*	H15, H25, RH25
ER-6n	ER650A	e1*0260*	H15, H25, RH25
KLE 500	LE500A	F670	H15, H25, RH25
KLE 500	LE500A	e1*0074*	H15, H25, RH25
KLR 600	KL600A	D317	H15, H25, RH25
KLR 650	KL650C	G935	H15, H25, RH25
KLR 650	KL650C	e1*0010*	H15, H25, RH25
KLX 250 Cross	LX250E	G348	H15, H25, RH25
KLX 650	LX650C	G245	H15, H25, RH25
KMX 200	MX200A	E793	H15, H25, RH25
Versys 1000	LZT00A	e1*0540*	H15, H25, RH25
Zephyr 1100	ZRT11A	F989	H15, H25, RH25
Zephyr 550	ZR550B	F540	H15, H25, RH25
Zephyr 750	ZR750C	F541	H15, H25, RH25
ZR 7	ZR750F	e1*0023*	H15, H25, RH25
ZR 7 S	ZR750F	e1*0023*	H15, H25

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
ZRX 1100	ZRT10C	H619	H15, H25, RH25
ZRX 1100	ZRT10C	e4*0011*	H15, H25, RH25
ZRX 1200	ZRT20A	e4*0106*	H15, H25, RH25
ZRX 1200 R	ZRT20A	e4*0106*	H15, H25, RH25
ZRX 1200 S	ZRT20A	e4*0106*	H15, H25

**Fahrzeughersteller: KTM**

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
620 LC4 / COMP.	KTM4T-EGS	e1*0007*	H15, H25, RH25
620 SUPER COMP.	4T-SC	e12*0001*	H15, H25, RH25
640 Duke II	KTMDKII	e1*0048*	H15, H25, RH25

**Fahrzeughersteller: MOTO GUZZI**

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
V7	LW	e11*0671*	H15, H25
V7 Cafe	LW	e11*0671*	H15, H25
V7 Classic	LW	e11*0671*	H15, H25
V7 III Anniversario	LD	e11*168/2013*00251*	H15, H25, RH25
V7 III Carbon	LD	e11*168/2013*00251*	H15, H25, RH25
V7 III Racer	LD	e11*168/2013*00251*	H15, H25, RH25
V7 III Special	LD	e11*168/2013*00251*	H15, H25, RH25
V7 III Stone	LD	e11*168/2013*00251*	H15, H25, RH25
V7 Racer	LW	e11*0671*	H15, H25
V7 Special	LW	e11*0671*	H15, H25
V7 Stone	LW	e11*0671*	H15, H25

**Fahrzeughersteller: MZ / MUZ**

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
1000 SF	MZ1000	e1*2002*	H15, H25, RH25

**Fahrzeughersteller: SUZUKI**

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
DL 1000 V-Strom	WVBS	e4*0142*	H15, H25
DL 650 V-Strom	C7	e4*2680*	H15, H25
DL 650 V-Strom	WC70	e4*168/2013*00035*	H15
DL 650 V-Strom	WC71	e4*168/2013*00036*	H15
DL 650 V-Strom	WVB1	e4*0233*	H15, H25
DL 650 V-Strom	WVB1	e4*0724*	H15, H25
DL 650 V-Strom	WVB1	e4*0233*	H15, H25
DL 650 V-Strom	WVB1	e4*0724*	H15, H25
DR 125 S	SF42A	C631	H15, H25, RH25
DR 125 S	SF44A	G971	H15, H25, RH25
DR 350 ES	SK42B	F418	H15, H25, RH25
DR 350 S	SK42A	F418	H15, H25, RH25
DR 350 S	SK42B	F418	H15, H25, RH25
DR 500 S	DR500	C487	H15, H25, RH25
DR 600	SN41A	D786	H15, H25, RH25
DR 600 S/R/Dakar	SN41A	D786	H15, H25, RH25
DR 650 R	SP41B	F397	H15, H25, RH25

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
DR 650 R	SP43B	F753	H15, H25, RH25
DR 650 R	SP44B	G002	H15, H25, RH25
DR 650 RE	SP45B	G599	H15, H25, RH25
DR 650 RS	SP42B	F398	H15, H25, RH25
DR 650 SE	SP46B	H169	H15, H25, RH25
DR 800	SR42B	F346	H15, H25, RH25
DR 800 S/SU	SR42B	F346	H15, H25, RH25
DR 800 S/SU	SR43B	F723	H15, H25, RH25
DRZ 400 S	WVBC	e4*0066*	H15, H25, RH25
DR-Z 400 SM	WVB8	e4*0376*	H15, H25, RH25
GS 500	WVBK	e4*0105*	H15, H25, RH25
GS 500 E	GM51B	F114	H15, H25, RH25
GS 500 F	WVBK	e9*0116*	H15, H25, RH25
GSF 1200 Bandit	GV75A	H344	H15, H25, RH25
GSF 1200 Bandit	WVA9	e4*0086*	H15, H25, RH25
GSF 1200 Bandit	WVCB	e4*0850*	H15, H25, RH25
GSF 1200 S Bandit	GV75A	H344	H15, H25, RH25
GSF 1200 S Bandit	WVA9	e4*0086*	H15, H25, RH25
GSF 1200 S Bandit	WVCB	e4*0850*	H15, H25, RH25
GSF 1250 Bandit	WVCH	e4*1300*	H15, H25, RH25
GSF 1250 Bandit S	WVCH	e4*1300*	H15, H25, RH25
GSF 400 Bandit	GK75B	F610	H15, H25, RH25
GSF 600 Bandit	GN77B	H008	H15, H25, RH25
GSF 600 Bandit	WVA8	e4*0060*	H15, H25, RH25
GSF 600 S Bandit	GN77B	H008	H15, H25, RH25
GSF 600 S Bandit	WVA8	e4*0060*	H15, H25, RH25
GSF 650 Bandit	WVB5	e4*0359*	H15, H25, RH25
GSF 650 Bandit	WVCJ	e4*1342*	H15, H25, RH25
GSF 650 Bandit	WVCZ	e4*2163*	H15, H25, RH25
GSF 650 Bandit S	WVCJ	e4*1342*	H15, H25, RH25
GSF 650 Bandit S	WVCZ	e4*2163*	H15, H25, RH25
GSF 650 S Bandit	WVB5	e4*0359*	H15, H25, RH25
GSR 600	WVB9	e4*0721*	H15, H25, RH25
GSR 750	WVC5	e4*2594*	H15
GSX 1200	A3	K426	H15, H25, RH25
GSX 1250 F	WVCH	e4*1300*	H15, H25
GSX 1400	WVBN	e4*0116*	H15, H25, RH25
GSX 650 F	WVCJ	e4*1342*	H15, H25
GSX 750 W	AE	H927	H15, H25, RH25
SFV 650 Gladius	WVCX	e4*2102*	H15
SV 1000	WVBX	e4*0191*	H15, H25, RH25
SV 650	AV	K329	H15, H25, RH25
SV 650	WCX0	e4*168/2013*00008*	H15
SV 650	WVBY	e4*0192*	H15, H25, RH25
SV 650 X	WCX0	e4*168/2013*00008*	H15
VL 250	WVA5	e4*0135*	H15, H25, RH25

**Fahrzeughersteller: TRIUMPH**

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
Adventurer	T309RT	H046	H15, H25, RH25
Bonneville T100 / Black	DB01	e11*168/2013*00214*	BK5, CR20, CR30
Bonneville T100 / Black	DB01A	e5*168/2013*00003*	BK5, CR20, CR30
Bonneville T100 / Black (A2)	DB02	e11*168/2013*00259*	BK5, CR20, CR30
Bonneville T100 / Black (A2)	DB02A	e5*168/2013*00004*	BK5, CR20, CR30
Bonneville T120 / Black	DU01	e11*168/2013*00207	BK5, CR20, CR30
Bonneville T120 / Black	DU01A	e9*168/2013*11259*	BK5, CR20, CR30
Bonneville Bobber / Bobber Black / Speedmaster	DV01	e11*168/2013*00239*	BK5, CR20, CR30
Bonneville Bobber / Bobber Black / Speedmaster	DV01A	e9*168/2013*11262*	BK5, CR20, CR30
Bonneville Bobber / Speedmaster	DX04	e9*168/2013*11616*	BK5, CR20, CR30
Legend TT	T309RT	H046	H15, H25, RH25
Scrambler 900	DC04	e9*168/2013*11597*	CR20, CR30
Scrambler 900 (A2)	DC04R	e9*168/2013*11596*	CR20, CR30
Scrambler 1200 XC / XE	DS01	e5*168/2013*00014*	CR20
Scrambler 1200 XC / XE	DS04	e9*168/2013*11745*	CR20
Speed Triple	515NJ	e11*0135*	H15, H25, RH25
Speed Triple	515NJ	e11*0439*	H15, H25, RH25
Speed Triple	515NJ	e11*0135*	H15, H25, RH25
Speed Triple / R	515NV	e11*1049*	H15, H25, RH25
Speed Triple	T509	H682	H15, H25, RH25
Speed Triple 750	T300C	G601	H15, H25, RH25
Speed Triple 900	T300B	G677	H15, H25, RH25
Speed Triple 955i	595N	e11*0041*	H15, H25, RH25
Speed Triple T509	T509	H682	H15, H25, RH25
Speed Twin 900	DP04	e9*168/2013*11595*	CR20, CR30
Speed Twin 900 (A2)	DP04R	e9*168/2013*11594*	CR20, CR30
Speed Twin 1200	DD01	e5*168/2013*00013*	CR20, CR30
Speed Twin 1200	DD04	e9*168/2013*11746*	CR20, CR30
Sprint 900	T300A	G413	H15, H25, RH25
Street Cup	DZ01	e11*168/2013*00226*	CR20, CR30
Street Cup (A2)	DZ02	e11*168/2013*00260*	CR20, CR30
Street Scrambler	DC01	e11*168/2013*00245*	CR20, CR30
Street Scrambler (A2)	DC02	e11*168/2013*00250*	CR20, CR30
Street Scrambler	DC03	e5*168/2013*00005*	CR20, CR30
Street Scrambler (A2)	DC03R	e5*168/2013*00010*	CR20, CR30
Street Scrambler	DC04	e9*168/2013*11597*	CR20, CR30
Street Scrambler (A2)	DC04R	e9*168/2013*11596*	CR20, CR30
Street Triple	D67LD	e11*0611*	H15, H25
Street Twin	DP01	e11*168/2013*00204*	CR20, CR30
Street Twin (A2)	DP02	e11*168/2013*00249*	CR20, CR30
Street Twin	DP03	e5*168/2013*00011*	CR20, CR30
Street Twin (A2)	DP03R	e5*168/2013*00012*	CR20, CR30
Street Twin	DP04	e9*168/2013*11595*	CR20, CR30
Street Twin (A2)	DP04R	e9*168/2013*11594*	CR20, CR30
Tiger 900	T400	G427	H15, H25, RH25
Tiger 900	T709	K236	H15, H25, RH25
Tiger 955i	709EN	e11*0007*	H15, H25, RH25
Trident 750	T300	G190	H15, H25, RH25
Trident 750	T300C	G601	H15, H25, RH25

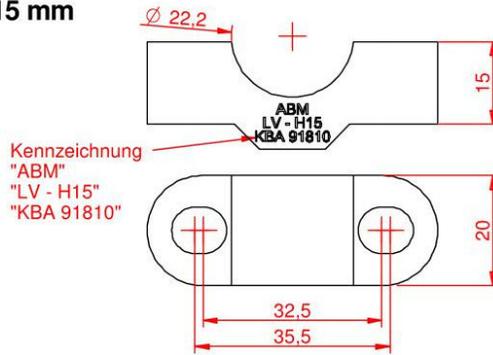
Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
Trident 900	T300	G190	H15, H25, RH25
Trident 900	T300C	G601	H15, H25, RH25
Trophy 1200	T300	G190	H15, H25, RH25
Trophy 1200	T300E	G610	H15, H25, RH25
Trophy 900	T300	G190	H15, H25, RH25
Trophy 900	T300E	G610	H15, H25, RH25

Fahrzeughersteller: YAMAHA

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
BT 1100 Bulldog	RP05	e1*0116*	H15, H25, RH25
DT 125 R	DE06	e9*0139*	H15, H25, RH25
DT 125 X	DE06	e9*0139*	H15, H25, RH25
FZ 1	RN16	e13*0040*	H15, H25, RH25
FZ 1 Fazer	RN16	e13*0040*	H15, H25, RH25
FZ 1 Fazer GT	RN16	e13*0040*	H15, H25, RH25
FZ 6	RJ07	e13*0072*	H15
FZ 6 Fazer	RJ07	e13*0072*	H15
FZ 6 Fazer S2	RJ14	e13*0111*	H15
FZ 8	RN25	e13*0393*	H15
FZ 8 Fazer	RN25	e13*0393*	H15
FZS 1000 Fazer	RN06	e1*0103*	H15, H25, RH25
FZS 1000 Fazer	RN14	e13*0021*	H15, H25, RH25
FZS 600 Fazer	RJ02	H988	H15, H25, RH25
MT-01	RP12	e13*0027*	H15, H25
MT-01	RP18	e13*0112*	H15, H25
MT-03	RH07	e13*0741*	H15, H25
MT-03	RM02	e13*0036*	H15, H25, RH25
TDM 850	3VD	F699	H15, H25, RH25
TDM 850	4CM	F843	H15, H25, RH25
TDM 850	4TX	H442	H15, H25, RH25
TDM 900	RN08	e13*0052*	H15, H25, RH25
TDM 900	RN11	e13*0074*	H15, H25, RH25
TDM 900	RN18	e13*0099*	H15, H25, RH25
V-Max	RP21	e13*0298*	H15, H25
XJ 6 / Diversion F	RJ19	e13*0323*	H15, H25
XJ 600	3KM	F635	H15, H25, RH25
XJ 600	3KN	F634	H15, H25, RH25
XJ 600	51J	D399	H15, H25, RH25
XJ 600 N	4BR	F904	H15, H25, RH25
XJ 600 N	4BRA	F945	H15, H25, RH25
XJ 600 N	4BRB	F944	H15, H25, RH25
XJ 600 N	4LX	G595	H15, H25, RH25
XJ 600 N Diversion	RJ01	H810	H15, H25, RH25
XJ 600 S Diversion	4BR	F904	H15, H25, RH25
XJ 600 S Diversion	4BRA	F945	H15, H25, RH25
XJ 600 S Diversion	4BRB	F944	H15, H25, RH25
XJ 600 S Diversion	4LX	G595	H15, H25, RH25
XJ 600 S Diversion	RJ01	H810	H15, H25, RH25
XJ 900 S Diversion	4KM	G844	H15, H25, RH25
XJR 1200	4PU	G978	H15, H25, RH25

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Ausführung(en)
XJR 1300	RP02	K266	H15, H25, RH25
XJR 1300	RP06	e1*0134*	H15, H25, RH25
XJR 1300	RP10	e1*0204*	H15, H25, RH25
XJR 1300	RP19	e13*0168*	H15, H25, RH25
XT 350	3YT	F497	H15, H25, RH25
XT 350	55V	D770	H15, H25, RH25
XT 500	1U6	A263	H15, H25, RH25
XT 550	5Y3	C585	H15, H25, RH25
XT 600	2KF	E580	H15, H25, RH25
XT 600	2NF	E579	H15, H25, RH25
XT 600	43F	D391	H15, H25, RH25
XT 600 E	3UW	F431	H15, H25, RH25
XT 600 E	DJ02	K264	H15, H25, RH25
XT 600 E/K	3TB	F430	H15, H25, RH25
XT 600 Z Téneré	1VJ	E124	H15, H25, RH25
XT 600 Z Téneré	34L	D093	H15, H25, RH25
XT 600 Z Téneré	3AJ	E807	H15, H25, RH25
XT 600 Z Téneré	55W	D579	H15, H25, RH25
XT 660 R	DM01	e13*0085*	H15, H25, RH25
XT 660 X	DM01	e13*0085*	H15, H25, RH25
XT 660 Z Tenere	DM02	e13*0272*	H15, H25
XTZ 660	3YF	F680	H15, H25, RH25
XTZ 660	4MD	G590	H15, H25, RH25
XTZ 750 Super Tenere	3LD	F171	H15, H25, RH25
XTZ 750 Super Tenere	3WM	F343	H15, H25, RH25
XV 1000 SE	23W	C878	H15, H25
XV 1000 Virago	2AE	E163	H15, H25
XV 1100 Virago	3LP	F053	H15, H25
XV 535 Virago	2YL	E744	H15, H25
XV 535 Virago	3BR	E743	H15, H25
XV 535 Virago	VJ01	K128	H15, H25
XV 750 Virago	4FY	G058	H15, H25
XV 750 Virago	4PW	G848	H15, H25
XV(Z) 1600 Wildstar	VP08	K370	H15, H25
XV(Z) 1600 Wildstar	VP08	e1*0029*	H15, H25
XVS 1100 Dragstar	VP05	K331	H15, H25

**bringUp 15 mm**



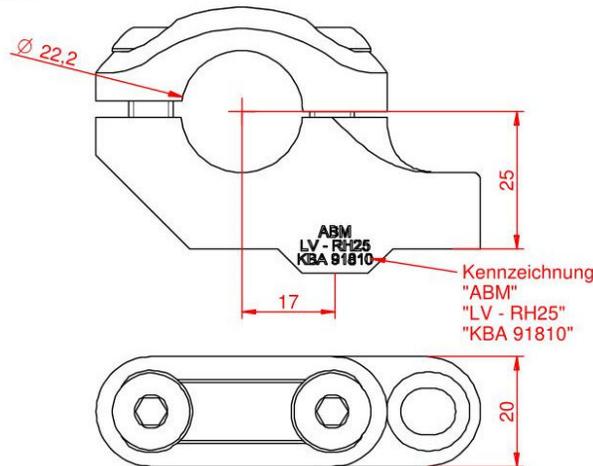
Kennzeichnung  
"ABM"  
"LV - H15"  
"KBA 91810"

**bringUp 25 mm**



Kennzeichnung  
"ABM"  
"LV - H25"  
"KBA 91810"

**comfort 25 mm**



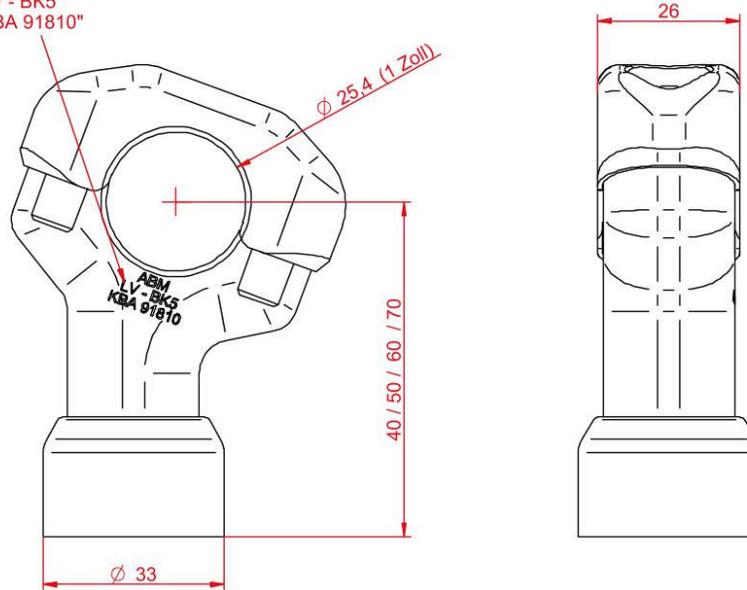
Kennzeichnung  
"ABM"  
"LV - RH25"  
"KBA 91810"

	Werkstoff/Halbzeug:		Benennung/Typ:	
	Aluminium		bringUp 15 mm, bringUp 25 mm	
	Maßstab: 1:1	Format: DIN A4	comfort 25 mm	
	Erstellt/ geprüft: T. Schwärzle	Datum: 18.04.2019	Zeichnungsnr. 223T5825.dft	Blatt 1 von 1

S22\_91810\*04

**Klemmbock BK5**

Kennzeichnung  
 "ABM"  
 "LV - BK5"  
 "KBA 91810"



S22 91810\*04

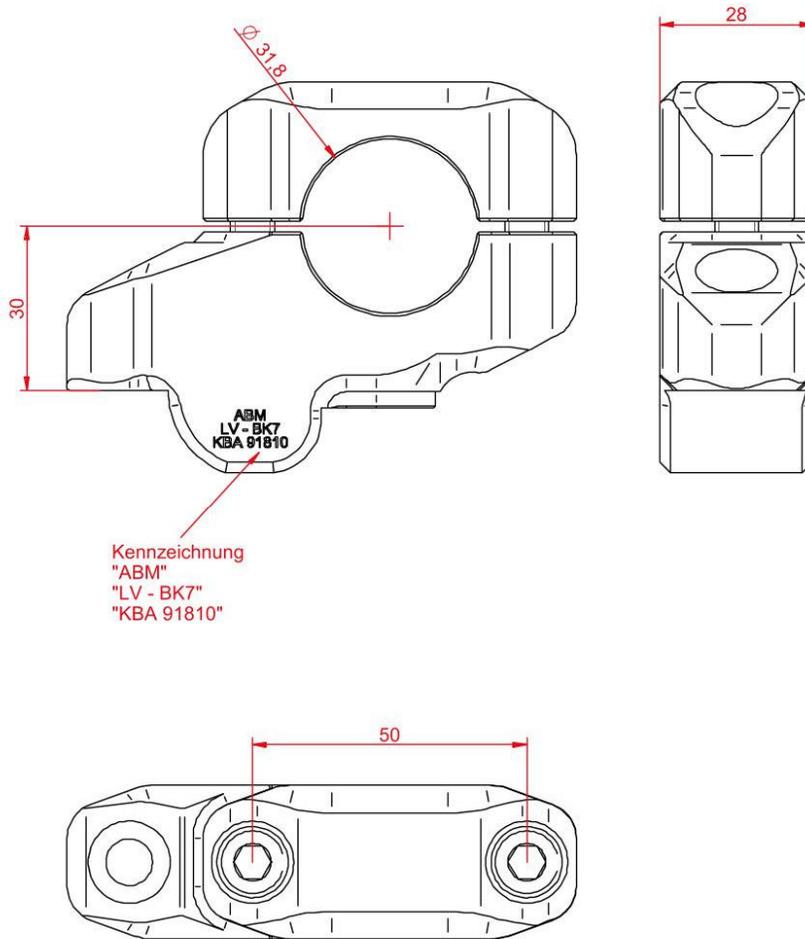
**ABM**  
 ergonomic style

Werkstoff/Halbzeug:  
 Aluminium  
 Maßstab: 1:1 | Format: DIN A4  
 Erstellt/  
 geprüft: T. Schwärzle  
 Datum 25.04.2019

Benennung/Typ:  
 Klemmbock BK 5  
 Zeichnungsnr.  
 223T6206\_a.dft

Blatt 1 von 1

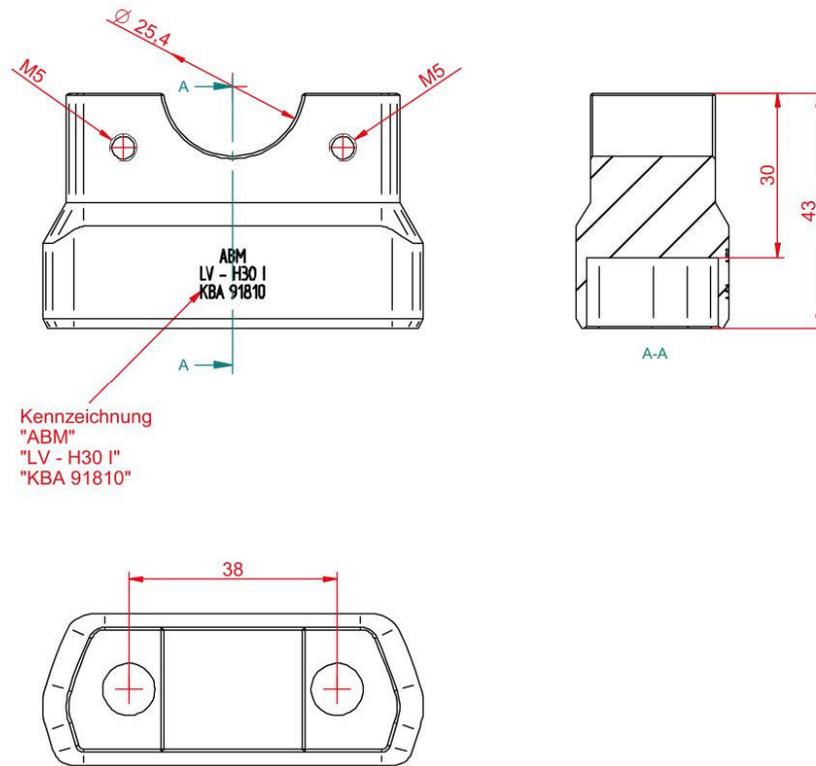
**Klemmbock BK7**



S22 91810\*04

	Werkstoff/Halbzeug:	Benennung/Typ:	
	Aluminium	Klemmbock BK7	
	Maßstab: 1:1    Format: DIN A4	Zeichnungsnr.	Blatt 1 von 1
	Erstellt/ geprüft: T. Schwärzle	223T6515.dft	
Datum 17.04.2019			

**Lenkerverlegung**



Kennzeichnung  
 "ABM"  
 "LV - H30 I"  
 "KBA 91810"

**ABM**  
 ergonomic style

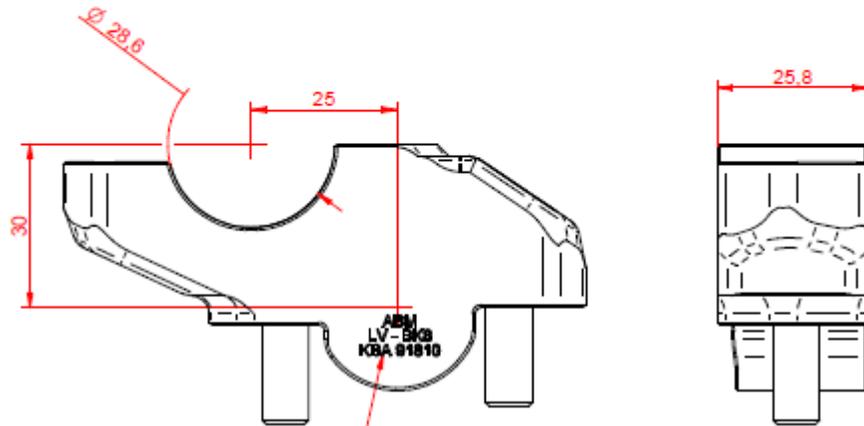
Werkstoff/Halbzeug:  
 Aluminium  
 Maßstab: 1:1 Format: DIN A4  
 Erstellt/  
 geprüft: T. Schwärzle  
 Datum 03.09.2019

Benennung/Typ:  
 Lenkerverlegung LV - H30 I  
 Zeichnungsnr.  
 223T6605.dft

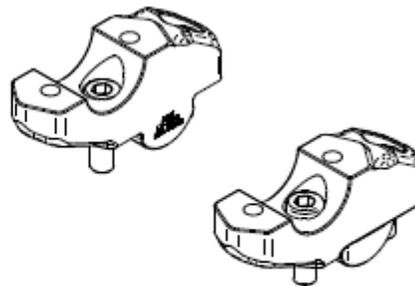
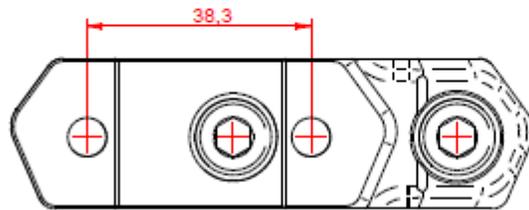
Blatt 1 von 1

S22\_91810\*04

**Klemmbock BK8**



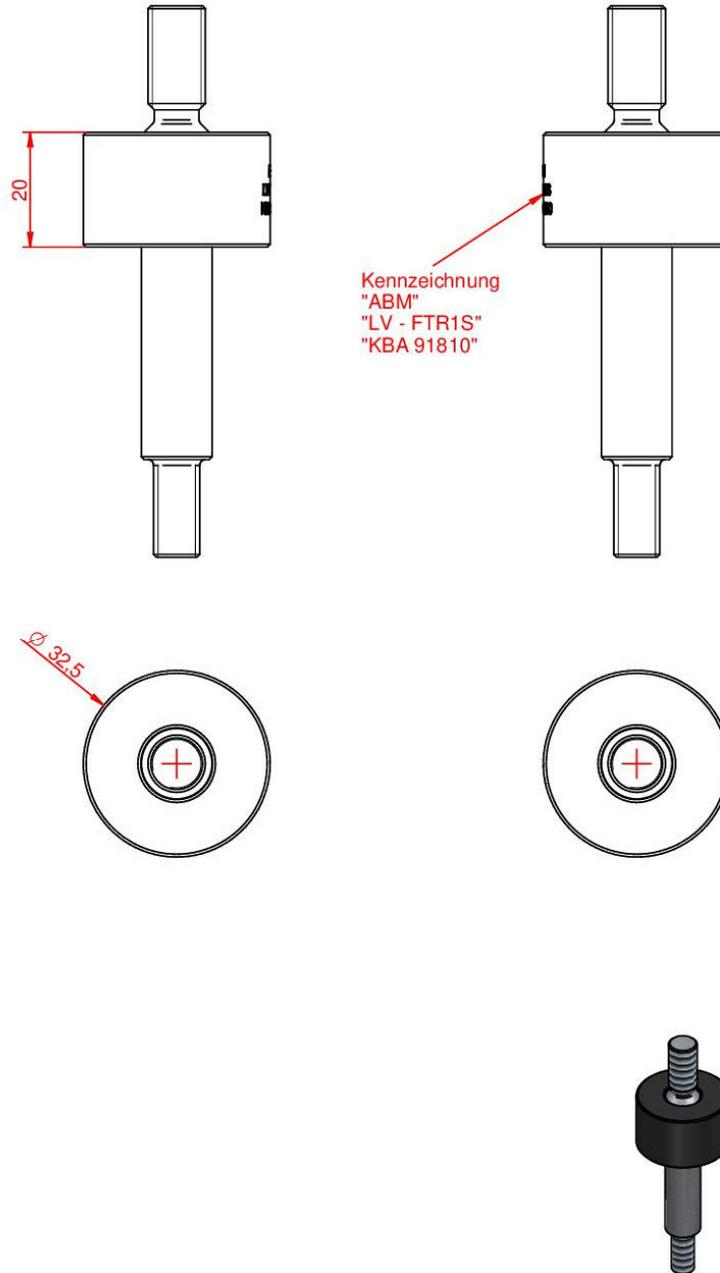
Kennzeichnung  
 "ABM"  
 "LV - BK8"  
 "KBA 91810"



	Werkstoff/Halbzeug:		Benennung/Typ:	
	Aluminium		Klemmbock BK8	
	Maßstab: 1:1	Format: DIN A4	Zeichnungsnr.	
	Erstellt/ geprüft: T. Schwaerzle		223T6763.dft	
Datum 18.08.2020				Blatt 1 von 1

S22\_91810\*04

**Klemmbockerhöhung FTR1S**



**ABM**  
ergonomic style

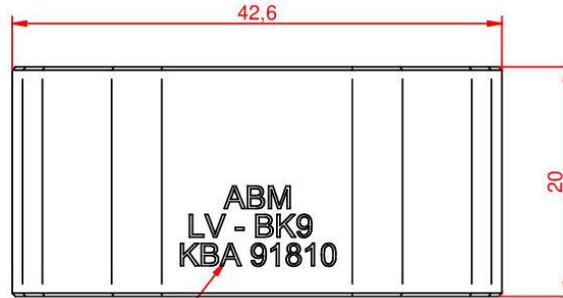
Werkstoff/Halbzeug:  
Aluminium  
Maßstab: 1:1 | Format: DIN A4  
Erstellt/  
geprüft: T. Schwaerzle  
Datum 10.09.2021

Benennung/Typ:  
Klemmbockerhöhung FTR1S  
Zeichnungsnr.  
210T6827.dft

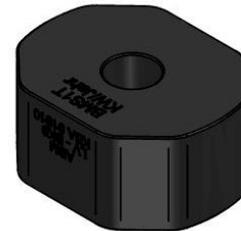
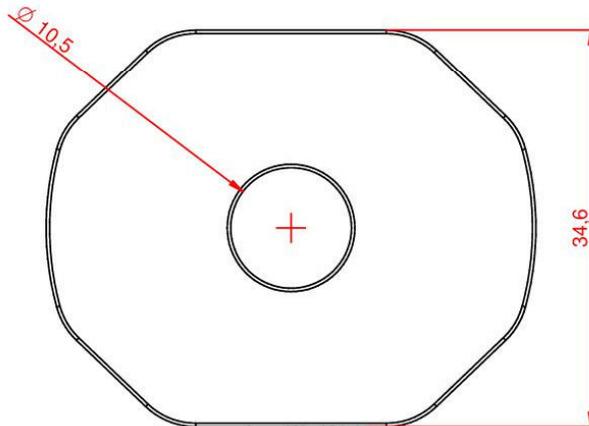
Blatt 1 von 1

S22\_91810\*04

### Klemmbockerhöhung BK9



Kennzeichnung  
 "ABM"  
 "LV - BK9"  
 "KBA 91810"



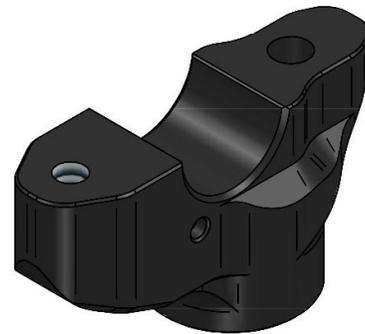
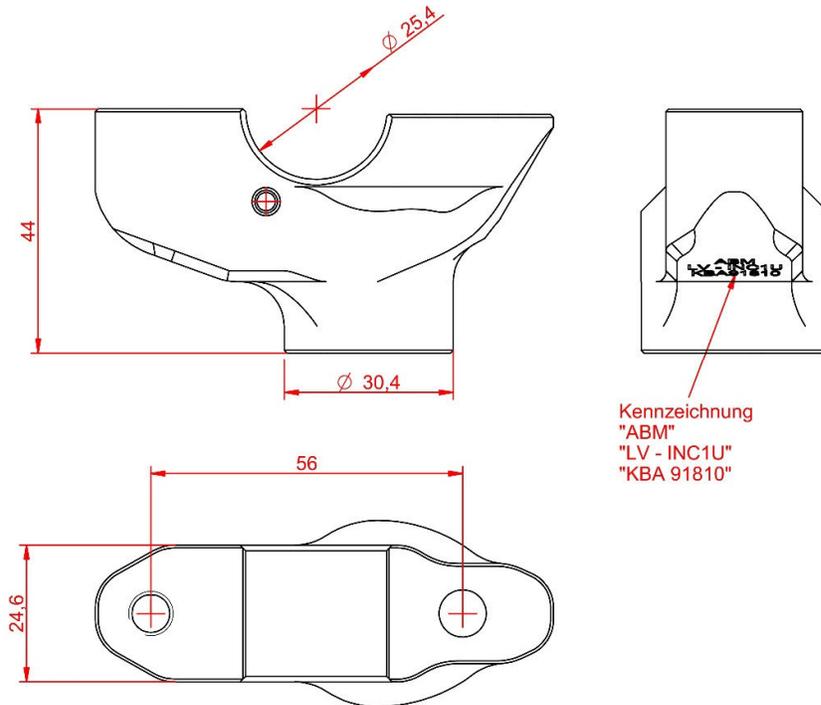
1 : 1



Werkstoff/Halbzeug: Aluminium	Benennung/Typ: Klemmbockerhöhung BK9
Maßstab: 2:1   Format: DIN A4	
Erstellt/ geprüft: T. Schwaerzle	Zeichnungsnr. 223T6881.dft
Datum 10.09.2021	Blatt 1 von 1

S22\_91810\*04

**Klemmbockunterteil INC1U**



**ABM**  
ergonomic style

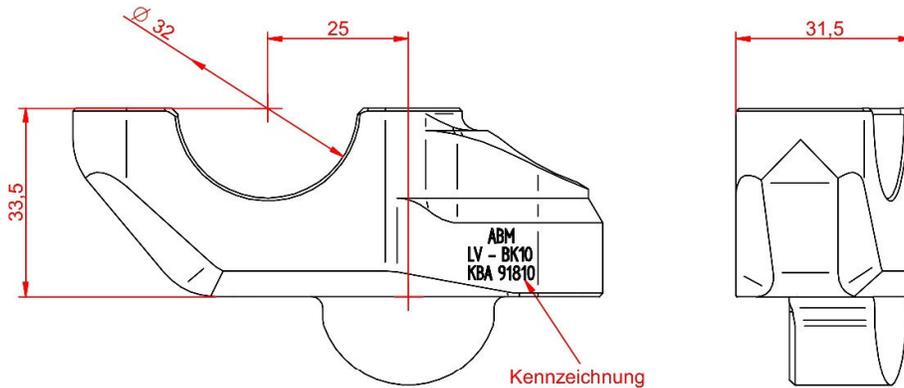
Werkstoff/Halbzeug:  
Aluminium  
Maßstab: 1:1 | Format: DIN A4  
Erstellt/  
geprüft: T. Schwaerzle  
Datum 12.01.2022

Benennung/Typ:  
Klemmbockunterteil INC1U

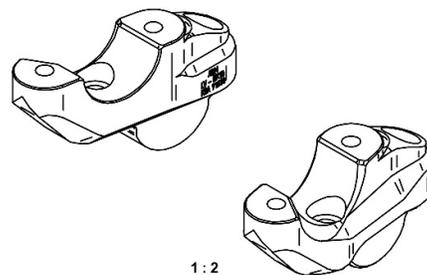
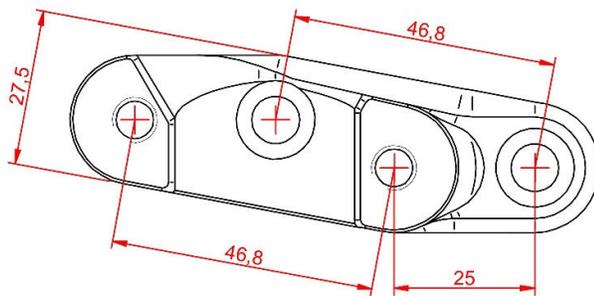
Zeichnungsnr.  
223T6938.dft

Blatt 1 von 1

**Klemmbock BK10**



Kennzeichnung  
"ABM"  
"LV - BK10"  
"KBA 91810"



1:2

	Werkstoff/Halbzeug: Aluminium		Benennung/Typ: Klemmbock BK10		
	Maßstab: 1:1	Format: DIN A4	Zeichnungsnr. 223T7048.dft		
	Erstellt/ geprüft: T. Schwaerzle				
	Datum 15.12.2022				
			Blatt 1 von 1		

S22\_91810\*04



## Klemmbock

bringUp / Comfort <sup>TM</sup>

Ø 22,2 mm



## Allgemeine Montageanleitung und Sicherheitshinweise

• [www.ab-m.de](http://www.ab-m.de) ••• [info@ab-m.de](mailto:info@ab-m.de) •



# Achtung

## Wichtige Sicherheitshinweise:



- Arbeiten an Lenkung und Bremsanlage stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Diese Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und eventuell Leben und Gesundheit gefährden. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind und über ein offizielles Werkstatthandbuch so wie alle relevanten Servicemitteilungen verfügen. Anderenfalls raten wir dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, in einer Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal.
- Die Klemmböcke sind auch mit Serienlenkern etc. kombinierbar, sofern deren Durchmesser 22,2 mm beträgt. Durch einen Versatz der Lenkerposition kann sich die Freigängigkeit von Bowdenzüge, Kabeln und Bremsleitungen ändern und zusätzliche Teile (z.B. längere Leitungen, Züge, etc.) erforderlich machen. Prüfen Sie während der Montage unbedingt folgende Punkte:
  - Auf die Freigängigkeit des Lenkers, sowie aller Bedienteile zu anderen Fahrzeugteilen (z.B. Kraftstoffbehälter und Verkleidung) achten.
  - Die Kabel, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen spannungsfrei verlegt sein.
  - Elektrische und hydraulische Leitungen gegen Knicken, Quetschen und Scheuern sichern.
  - Die Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40mm nicht unterschreiten.
- Bremsflüssigkeit ist giftig und kann die Oberflächen der Verkleidung und anderer Komponenten beschädigen. Alle Bauteile mit geeigneten Mitteln vor Beschädigung schützen. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise des Bremsflüssigkeitsherstellers.
- Verwenden Sie nur frische Bremsflüssigkeit aus einem versiegelten Behälter. Benutzen Sie stets neue Dichtringe, die den Vorgaben des Leitungsherstellers entsprechen.
- ABS-Bremssysteme sollten ausschließlich in einem vom Fahrzeughersteller autorisiertem Betrieb entlüftet werden.
- Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.
- Vor der Montage den Lochabstand der Befestigungsschrauben überprüfen.
- Achten sie auf eine ausreichende Einschraubtiefe der Befestigungsschrauben und beachten sie das vorgegebene Anzugsdrehmoment. Mit den beiliegenden Schrauben sollte eine Einschraubtiefe von 10 mm nicht unterschritten werden. Die Schrauben müssen zur endgültigen Montage mit Schraubensicherungsmittel (mittelfest) gesichert werden!
- Der Lenker muss in den Klemmböcken komplett aufliegen, und dem vorgegebenen Durchmesser entsprechen.
- Um eine sichere Funktion des Klemmbocks zu gewährleisten ist es unerlässlich, dass alle Kontaktflächen von Klemmverbindungen bei der Montage sauber, trocken und frei von Beschädigung sind. Achten Sie unbedingt darauf, dass nichts auf diese Kontaktflächen gelangt was die Reibung mindert. (z. B. Öl, Silikon, Pflegemittel, etc.).
- Bedenken Sie bitte, dass die Klemmböcke sicherheitsrelevante Bauteile Ihres Fahrzeugs sind. Kontrollieren Sie nach einem Sturz oder Aufprall die Klemmböcke und tauschen Sie diese beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung komplett aus.
- Das Fahrzeug niemals am Lenker verzurren.
- Der Klemmbock ist ein eintragungspflichtiges Bauteil. Beachten Sie auch alle Hinweise im Gutachten.
- Dieses Produkt ist für Serienfahrzeuge entwickelt. ABM® Fahrzeugtechnik GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Garantie für jedwede Schäden, die aus der Kombination mit anderem von ABM nicht geprüften Zubehör, in Folge eines unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen.

## 1 Vorbereitung

- Die Sicherheitshinweise und die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durchlesen.
- Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad auf festem, geradem Untergrund steht und gegen Umfallen und Wegrollen gesichert wird.
- Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern.
- Schützen Sie demontierte Bauteile vor Beschädigung.
- Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Bauteile und Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

## 2 Inhalt und empfohlenes Zubehör

<b>Spezialwerkzeug:</b>	Drehmomentschlüssel; Schraubensicherungsmittel (mittelfest)	<b>Umbauzeit:</b>	ca. 25 min (ohne Lenkerwechsel)
-------------------------	---	-------------------	------------------------------------

**bringUp 25 mm**

Pos.	Artikel	Anzahl	
1	Schraube M8x50	4	
2	Schraube M8x60 <b>Anzugsdrehmoment 21 Nm</b>	4	
3	Klemmbock-Unterteile bringUP Höhe 25mm	2	

**bringUp 15 mm**

Pos.	Artikel	Anzahl	
1	Schraube M8x45	4	
2	Schraube M8x50 <b>Anzugsdrehmoment 21 Nm</b>	4	
3	Klemmbock-Unterteile bringUP Höhe 15mm	2	

**comfort**

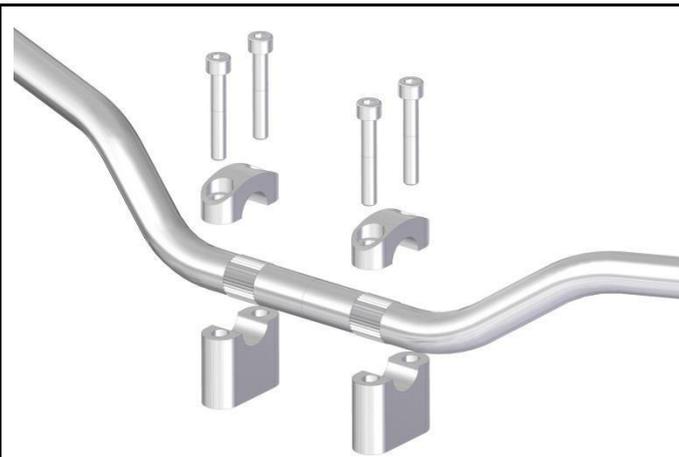
Pos.	Artikel	Anzahl	
1	Schraube M8x25	8	
2	Schraube M8x20 <b>Anzugsdrehmoment 21 Nm</b>	4	
3	<i>Klemmbock-Oberteile</i>	2	
4	<i>Klemmbock-Unterteile comfort</i> Höhe 15mm	2	

S22\_91810\*04

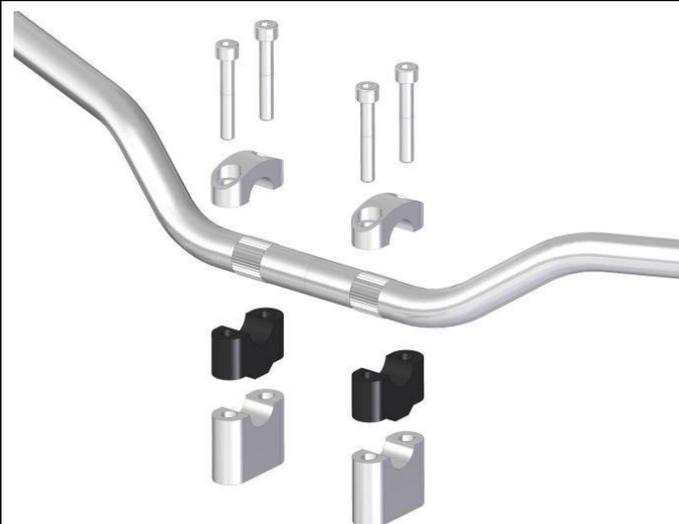
Zur Unterstützung beim Umbau können wir Ihnen folgende Möglichkeiten anbieten:

- Stahlflexleitung(en) für Bremse bzw. Kupplung in passender Länge.
- Bowdenzüge (z.B. Gaszüge) können wir auf Wunsch verlängern. Dazu ist es notwendig das Maß der Verlängerung bei der Einsendung der Züge mit anzugeben.
- Reichhaltiges Superbike Zubehör bspw. zur Unterlegung der Verkleidung und Spiegel, Halter für Bremsflüssigkeitsbehälter, etc..
- Umfangreiches Sortiment an Schrauben.

### 3 Montage



Die vier Schrauben der originalen Klemmböcke lösen.

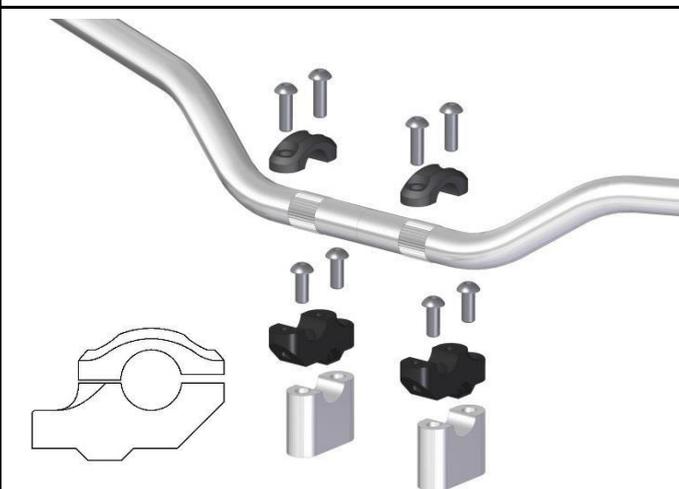


#### Klemmbock bringUP

Den Lenker mit den beiliegenden Lenkererhöhungen, den originalen Klemmbockoberteile und den beiliegenden Schrauben an der Gabelbrücke bzw. den Klemmbockunterteilen verschrauben.

**Anzugsdrehmoment: 21 Nm**

Schraubensicherungsmittel (mittelfest) verwenden.



#### Klemmbock comfort

Den Lenker mit den beiliegenden Lenkererhöhungen, Klemmbockoberteile und Schrauben an der Gabelbrücke bzw. den Klemmbockunterteilen verschrauben.

**Anzugsdrehmoment: 21 Nm**

Schraubensicherungsmittel (mittelfest) verwenden.

## 4 Endkontrolle

- Es ist auf eine funktionsgerechte Lage aller am Lenker befindlichen Bedienteile, auch bei vollem Lenkeinschlag zu achten. Der HBZ und der Vorratsbehälter müssen sich in funktionsgerechter Arbeitslage befinden.
- Es ist auf die Freigängigkeit des Lenkers, seiner Anbauteile und ausreichenden Lenkeinschlag nach jeder Seite zu achten. Der Lenker muss sich leicht von Lenkanschlag zu Lenkanschlag bewegen lassen. Überprüfen sie das Leerspiel der Gaszüge: Bei vollem Lenkeinschlag zu beiden Seiten und laufendem Motor darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.
- Nach Abschluss der Arbeiten sind alle Komponenten und Schrauben auf festen Sitz, Funktion sowie auf Dichtigkeit zu prüfen. Stellen Sie sicher, dass genügend Bremsflüssigkeit im Reservoir ist. Testen Sie auch den Freilauf des Vorderrades und die Funktion der Bremsanlage. Ebenso ist die Funktion der Kupplung, des Gasgriffs, der elektrischen Anlage und der Diebstahlsicherungen zu überprüfen.
- Danach ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind nochmals alle Schraubverbindungen auf festen Sitz, Dichtigkeit und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu kontrollieren. Testen Sie erneut den Freilauf des Vorderrades so wie die Bremsanlage auf Überhitzung. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Reservoir auf signifikante Änderungen.
- Nach ca. 100 km ist der feste Sitz aller Schraubverbindungen des Lenkers nochmals mit den angegebenen Anzugswerten zu kontrollieren



# CLASSICBIKE

— RAISCH —

Montageanleitung und Sicherheitshinweise

## Lenkererhöhung



Triumph Modern Classics

ab Modelljahr 2016



## Achtung



### Wichtige Sicherheitshinweise:

- Arbeiten an Motorrädern stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Manche Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und eventuell Leben und Gesundheit gefährden. Führen Sie Montagearbeiten nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind und über ein offizielles Werkstatthandbuch sowie alle relevanten Servicemitteilungen verfügen. Anderenfalls raten wir dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, durch entsprechend geschultes Personal in einer Werkstatt.
- Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind.
- Bedenken Sie bitte, dass manche Produkte sicherheitsrelevante Bauteile Ihres Fahrzeugs sind. Kontrollieren Sie nach einem Sturz oder Aufprall das Produkt und tauschen Sie es beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung komplett aus.
- Manche Produkte sind eintragungspflichtig.
- Diese Produkte sind für ein Serienfahrzeug entwickelt. Die Firma Classicbike Raisch GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Garantie für jedwede Schäden, die aus der Kombination mit anderem nicht geprüften Zubehör, in Folge eines unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen.
- Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Verkleidungen beschädigen. Alle Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.

## Vorbereitung

- Die Sicherheitshinweise und die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durchlesen.
- Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad auf festem, geradem Untergrund steht und gegen Umfallen und Wegrollen gesichert wird.
- Schützen Sie demontierte Bauteile vor Beschädigung.
- Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Bauteile und Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

### Hinweis

Die Bilder sind beispielhaft und zeigen nur ein Fahrzeugmodell (Scrambler 1200). Die Bilder dienen dazu die Montage zu verdeutlichen und zeigen ggf. nicht ihr Fahrzeugmodell.



Auf einen sicheren Stand des Motorrades achten.

Alle Teile im Lenkerbereich (Tank, Tacho, Schutzblech) zum Schutz abdecken.



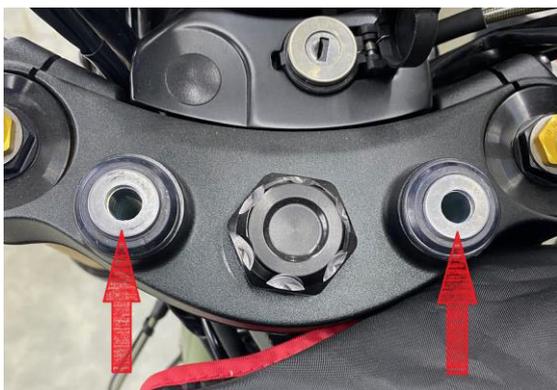
Die beiden Schrauben der Klemmböcke komplett lösen und herausrauben.

Manche Fahrzeugmodelle haben außen 6-Kant, manche innen 6-Kant Schraubenköpfe.



Denk Lenker samt Klemmböcke anheben.

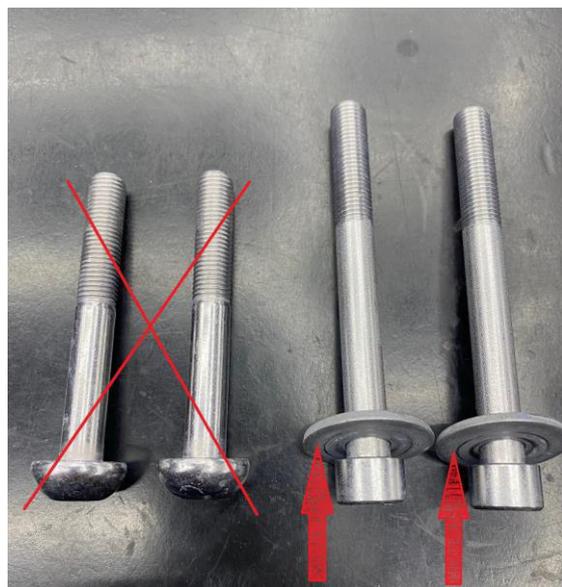
Bei Scrambler 1200 Modellen die originalen Hülse entfernen. Diese werden **NICHT** mehr weiter verwendet.



Die originalen Scheiben auf den Gummilagern Müssen beibehalten werden.



Lenkererhöhung zwischen Gabelbrücke und Klemmböcke setzen



Die originalen Unterlegscheiben der Befestigungsschrauben auf die neuen Schrauben aufsetzen

Die Klemmbockschalen vom Bolzen drehen und das Gewinde reinigen.



Die neuen Schrauben mit den originalen Scheiben einschrauben. Anzugsdrehmoment laut Herstellerangabe beachten. Falls keine Angabe vorliegt, sind als grober Richtwert 38NM anzunehmen.

!

### Abschlussarbeiten:

Kupplungszug, Bremsleitung und Elektroleitungen kontrollieren und ggf. nachziehen / anders verlegen damit diese beim Einlenken nicht unter Spannung kommen.

Manchmal ist es auch notwendig, die Armaturen etwas in ihrer Position zu verdrehen, oder den Lenker weiter in der Klemmung nach vorne zu verdrehen, um den Kupplungszug und die Bremsleitung möglichst spannungsfrei zu bekommen.

## Montageanleitung



Bei **manchen Modellen** kann es sogar notwendig werden, die Bremsleitung etwas zur Pumpe zu verdrehen, um die maximale Länge für möglichst viel Spiel herauszubekommen.

Dafür die Hohlschraube nur **leicht** lösen, Die Leitung schnell verdrehen und die Schraube mit 19NM wieder anziehen. Neue Dichtungen sind nicht erforderlich. Entlüftet werden muss auch nicht. Dennoch den Bremsdruck vor der Probefahrt überprüfen.

## Endkontrolle

- Es ist auf eine funktionsgerechte Lage aller am Lenker befindlichen Bedienteile, auch bei vollem Lenkeinschlag zu achten. Brems- und Kupplungszylinder müssen sich in funktionsgerechter Arbeitslage befinden.
- Es ist auf die Freigängigkeit des Lenkers, seiner Anbauteile und ausreichenden Lenkeinschlag nach jeder Seite zu achten. Der Lenker muss sich leicht von Lenkansschlag zu Lenkansschlag bewegen lassen.
- Nach Abschluss der Arbeiten sind alle Komponenten und Schrauben auf festen Sitz, Funktion sowie auf Dichtigkeit zu prüfen. Stellen Sie sicher, dass genügend Bremsflüssigkeit im Reservoir ist. Testen Sie auch den Freilauf des Vorderrades und die Funktion der Bremsanlage. Ebenso ist die Funktion der Kupplung, des Gasgriffs, der elektrischen Anlage und der Diebstahlsicherungen zu überprüfen.
- Danach ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind nochmals alle Schraubverbindungen auf festen Sitz, Dichtigkeit und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu kontrollieren. Testen Sie erneut den Freilauf des Vorderrades so wie die Bremsanlage auf Überhitzung. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Reservoir auf signifikante Änderungen.

# **AC SCHNITZER**

## **-Montageanleitung- Lenkererhöhung**

**- R 1250 R '21 -**



**S700560-F25**

## AC Schnitzer Lenkererhöhung versetzt S700560-F25

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.  
Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschließlich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Arbeiten an Lenksystemen sollten ausschließlich nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden!

### Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern. Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern! Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

### Nach der Montage:

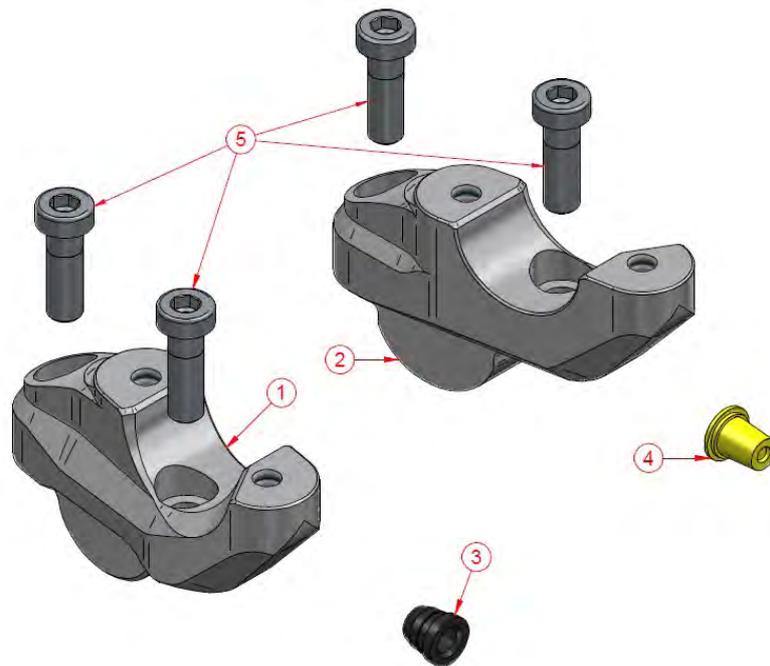
Nach Abschluss der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

### Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 10 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

### Erforderliches Werkzeug:

- Standard Torx Werkzeug
- Standard Inbus Werkzeug
- Standard Steckschlüssel Werkzeug
- Standard Seitenschneider
- Bremsentlüftungsgerät
- Drehmomentschlüssel
- Schraubenkleber / Schraubensicherung mittelfest



Lenkererhöhung (nur komplett erhältlich)	Anzahl
Klemmbockunterteil versetzt ACS BK10 links	1
Klemmbockunterteil versetzt ACS BK10 rechts	1
Abdeckkappe Entlüfternippel groß	1
Stopfen Universalschutz für BZ/HBZ	1
Zylinderschraube DIN 6912 - M8x25	4

## Montage:

Fahrzeug sicher abstellen und gegen Umfallen und / oder Wegrollen absichern.



Arbeitsfläche vor Beschädigungen etc. entsprechend schützen.



Die Befestigungsschrauben des Halters für das Navigationssystem gegen den Uhrzeigersinn lösen und diesen seitlich aus der Gummiführung entnehmen.



Den Halter gegen Beschädigungen geschützt seitlich ablegen.



Tacho entsprechend schützen.



## AC Schnitzer Lenkererhöhung versetzt S700560-F25

### **Achtung:**

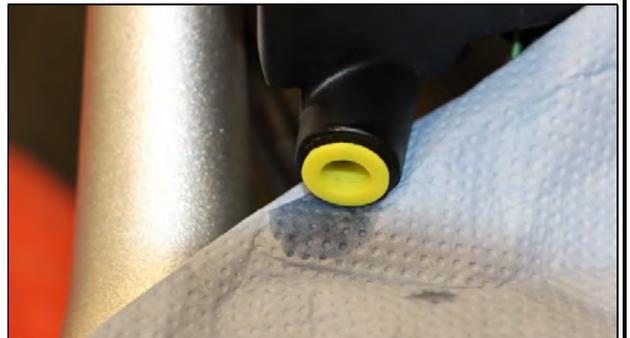
**Bremsflüssigkeit beschädigt lackierte Oberflächen!  
Eventuell austretende Bremsflüssigkeit sofort aufwischen  
und neutralisieren!**



Die Kupplungsflüssigkeit nach Werksangaben aus dem Behälter oder aus dem ganzen System absaugen.



Die Kupplungsleitung von der Kupplungsarmatur lösen.

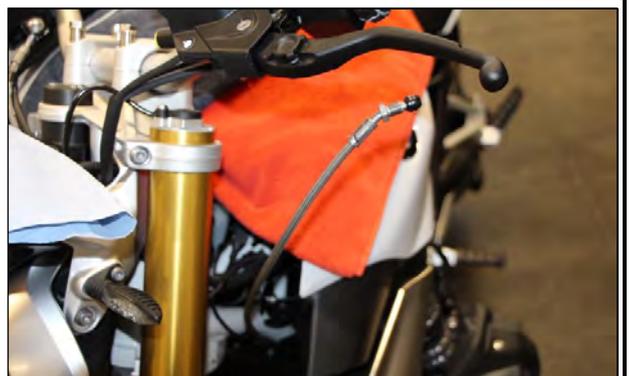


Den Kupplungszyylinder mit dem beiliegenden Kunststoffstopfen verschließen.



Die Bremsleitung mit der Abdeckkappe verschließen.  
Dabei dürfen die beiden O-Ringe nicht beschädigt werden.

*Tipp: Die Abdeckkappe mit Isolierband sichern.*



Die Leitung bis zu dem Tank aus allen Halterungen ziehen.

## AC Schnitzer Lenkererhöhung versetzt S700560-F25

Die Sitzbank, die linke Tankverkleidung sowie die linke Kunststoffabdeckungen demontieren.



Die drei Kabelbinder der Leitungshalter unter dem Tank lösen.  
Dabei den Leitungshalter hinter dem Rahmen zuvor abziehen.



Die Kupplungsleitung nach hinten zum Ansaugstutzen komplett durchziehen.



Die Kupplungsleitung so verlegen, dass sie auf kürzestem Weg durch das obere Rahmendreieck (Bild) zum Kupplungszyylinder führt.



Die Leitung wieder mit Kabelbinder befestigen.

Die vier Befestigungsschrauben des Lenkers gegen den Uhrzeigersinn lösen und entnehmen.

Hierbei den Lenker festgehalten und sicherstellen, dass sich dieser nicht verdrehen kann (Beschädigungsgefahr).

Original Klemmbockoberteile abnehmen.



## AC Schnitzer Lenkererhöhung versetzt S700560-F25

Lenker aus der Gabelbrücke abnehmen und gegen Beschädigungen geschützt zwischen Gabelbrücke und Tank ablegen.

Die Auflageflächen an der Gabelbrücke reinigen.



Die gelieferten AC Schnitzer Lenkererhöhungen in die Gabelbrücke einlegen. Dabei die Kennzeichnungen R (rechts) und L (links) auf den Lenkererhöhungen beachten.



Die vier beiliegenden Befestigungsschrauben mit Schraubensicherung „mittelfest“ benetzen und festziehen.

**Anzugsdrehmoment (M8): 19 Nm**



Den Lenker einlegen und ausrichten.

Die Klemmbockoberteile auflegen. Die originalen Schrauben mit Schraubensicherung „mittelfest“ benetzen und eindrehen.



Die Schrauben nach Werksangaben festziehen.

**Anzugsdrehmoment (M8): 19 Nm**



## AC Schnitzer Lenkererhöhung versetzt S700560-F25

Den Halter für das Navigationssystem wieder mit den originalen Schrauben befestigen.



Die Abdeckkappe von der Bremsleitung und den Kunststoffstopfen vom Kupplungszyylinder entfernen.

Die Leitung in den Zylinder eindrehen und befestigen.

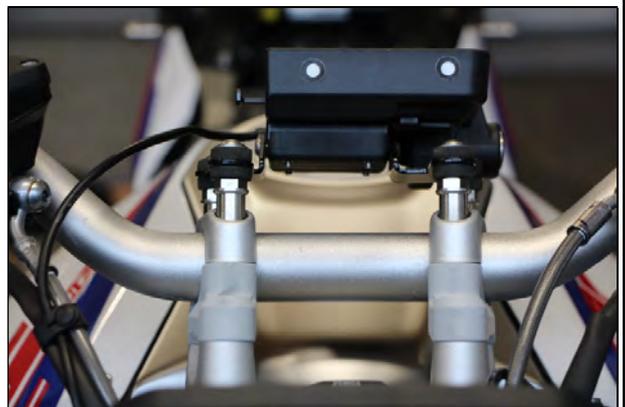
**Anzugsdrehmoment (M10): 24 Nm**

Die Kupplung nach Werksangaben entlüften.

Lenker rechts einschlagen, ggf. BMW Kupplungsflüssig nachfüllen, Kupplungshebel solange betätigen bis keine Blasen mehr aufsteigen.



Die Verkleidungsteile und die Sitzbank wieder befestigen. Alle Schrauben auf festen Sitz prüfen. Korrekten Füllstand im Ausgleichbehälter sicherstellen. Ausreichend Lüftspiel der Kupplung prüfen. Abschließend eine Probefahrt durchführen.



Dieses Bauteil besitzt eine ABE !

Diese ABE ist bei jeder Fahrt zwingend mitzuführen. Die Kennzeichnung des Bauteils befindet sich nur auf einem der beiden Bauteile !

Es wird auf geänderte Sitzposition und Fahrdynamik hingewiesen. Der Freigang zu allen beweglichen Teilen ist zu prüfen und ggf. herzustellen. Die Kompatibilität zu anderen Produkten wurde nicht geprüft und kann nicht sichergestellt werden !



*Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten!*

# **AC SCHNITZER**

**-Montageanleitung-**

**Lenkererhöhung**

**- R nineT ab Modell 2014-**



**S700561-F25**

## AC Schnitzer Lenkererhöhung

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.  
Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschließlich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Arbeiten an Lenksystemen sollten ausschließlich nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden!

### Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern. Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern! Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

### Nach der Montage:

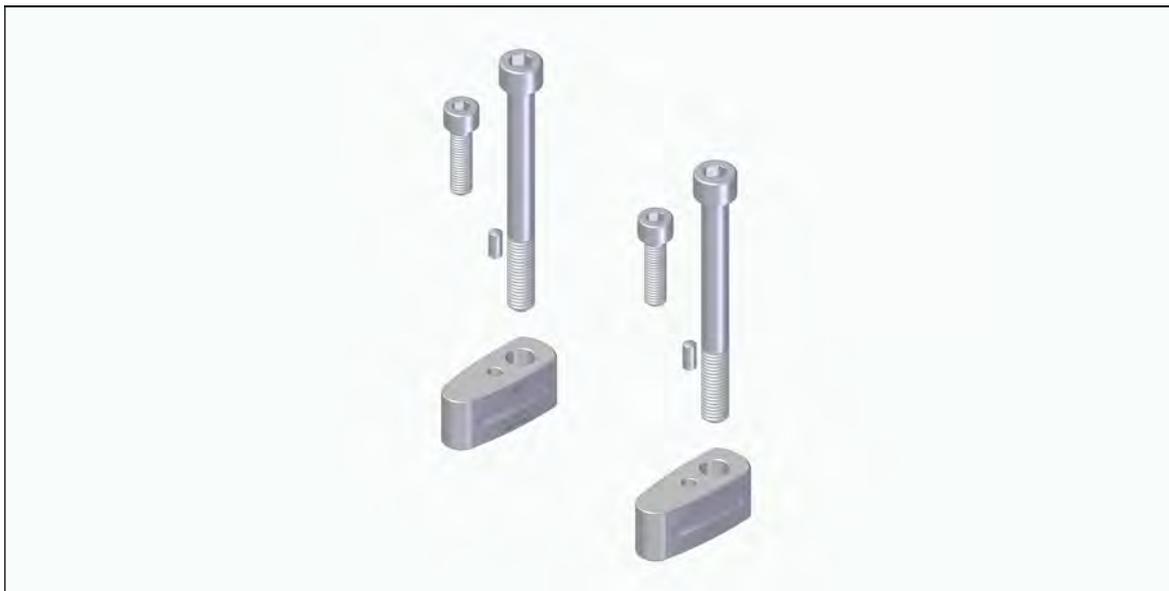
Nach Abschluss der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

### Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 4 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

### Erforderliches Werkzeug:

- Standard Torx Werkzeug
- Drehmomentschlüssel
- Schraubenkleber / Schraubensicherung mittelfest



Lenkererhöhungssatz (nur komplett erhältlich)	Anzahl
Klemmbockerhöhung ACS BK11 rechts	1
Klemmbockerhöhung ACS BK11 links	1
Zylinderschraube DIN 912 M10x100	2
Zylinderstift	2
Zylinderschraube DIN 912 M8x30	2

## Montage:

Fahrzeug sicher abstellen und gegen Umfallen und/oder Wegrollen absichern.



Arbeitsfläche vor Beschädigungen etc. entsprechend schützen.



Die vier Befestigungsschrauben des Lenkers gegen den Uhrzeigersinn lösen und entnehmen.

Hierbei den Lenker festgehalten und sicherstellen, dass dieser sich nicht verdrehen kann (Beschädigungsgefahr)



Original Klemmbockoberteile abnehmen.



Lenker aus der Gabelbrücke abnehmen und gegen Beschädigungen geschützt ablegen.



## AC Schnitzer

Serienmäßige Klemmbockunterteile abnehmen.

Auflageflächen reinigen.



Die gelieferten AC Schnitzer Lenkererhöhungen in die serienmäßigen Zylinderstifte der Gabelbrücke einlegen.



Dabei die Kennzeichnungen R (rechts) und L (links) auf den Lenkererhöhungen beachten.



Die beiden beiliegenden Zylinderstifte in die Lenkererhöhung einlegen.



Die originalen Klemmbockunterteile auf die Lenkererhöhung auflegen.



Die beiliegenden Befestigungsschrauben mit Schraubenkleber „mittelfest“ benetzen.



Den Lenker in die Klemmbockunterteile einlegen und ausrichten.



Klemmbockoberteil auflegen und die vorbereiteten Schrauben handfest eindrehen



Die Schrauben nach Werkstatthandbuch festziehen.

**Anzugsdrehmoment vorne (M10): 38 Nm**

**Anzugsdrehmoment hinten (M8): 19 Nm**



Dieses Bauteil besitzt eine ABE!

Diese ABE ist bei jeder Fahrt zwingend mitzuführen.

Die Kennzeichnung des Bauteils befindet sich nur auf einem der beiden Bauteile!

Es wird auf geänderte Sitzposition und Fahrdynamik hingewiesen. Der Freigang zu allen beweglichen Teilen ist zu prüfen und ggf. herzustellen. Die Kompatibilität zu anderen Produkten wurde nicht geprüft und kann nicht sichergestellt werden!



*Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten!*

# AC<sup>®</sup> SCHNITZER

**- Montageanleitung -**

## **Lenkererhöhung**

- F 900 R / XR ab Modell 2020 -**
- F 850 GS / Adventure Modell 2018-19 -**



**Teile-Nr.: S700395-F25**

## AC Schnitzer Lenkererhöhung

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware **vor** Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.  
Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschließlich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Arbeiten an Lenksystemen sollten ausschließlich nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden!

### Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern. Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!  
Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

### Nach der Montage:

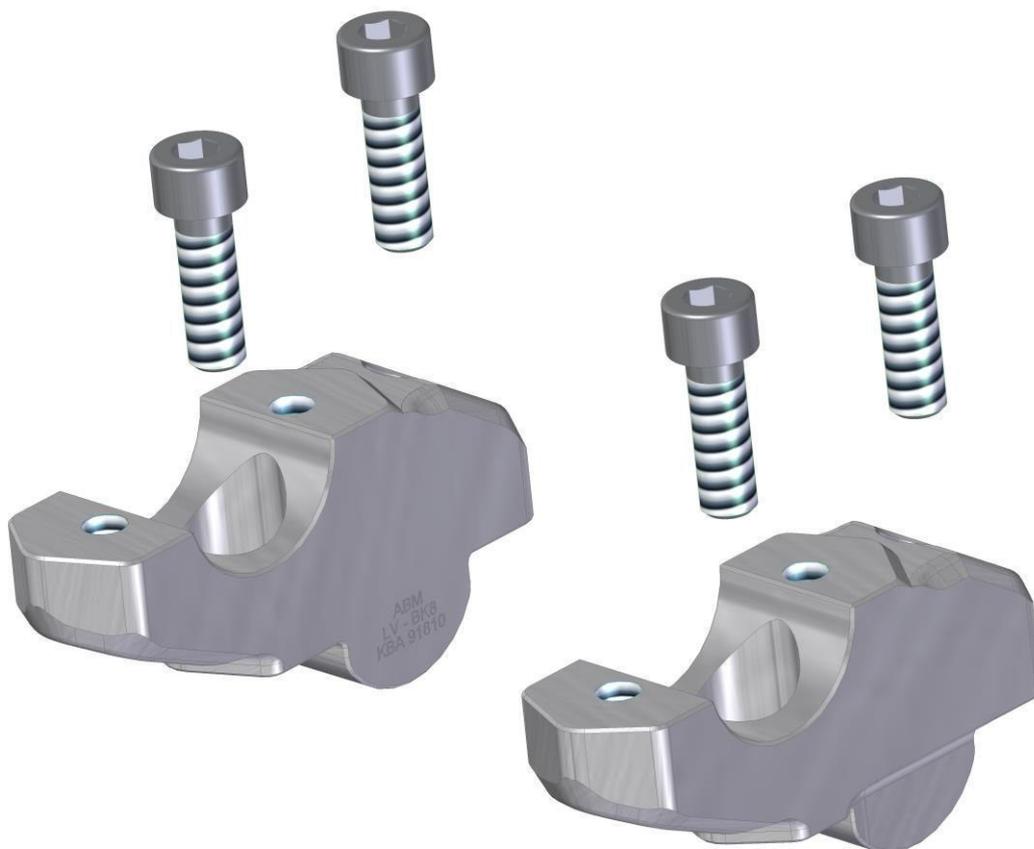
Nach Abschluss der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

### Einbauzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

Die Einbauzeit beträgt ca. **3 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

### Erforderliches Werkzeug

- Standard Torx Werkzeug
- Standard Inbus Werkzeug
- Standard Steckschlüssel Werkzeug
- Drehmomentschlüssel
- Schraubenkleber mittelfest



AC Schnitzer Lenkererhöhungssatz  
(nur komplett erhältlich)

S22 91810\*04

## Montage

- Fahrzeug sicher abstellen und gegen Umfallen und wegrollen absichern.
- Arbeitsfläche vor Beschädigungen etc. entsprechend schützen.



- Die vier Befestigungsschrauben des Navigationshalters gegen den Uhrzeigersinn lösen und entnehmen.



- Den Halter auf eine weiche Unterlage auf dem Tank ablegen.



- Die vier Befestigungsschrauben des Lenkers gegen den Uhrzeigersinn lösen und entnehmen.

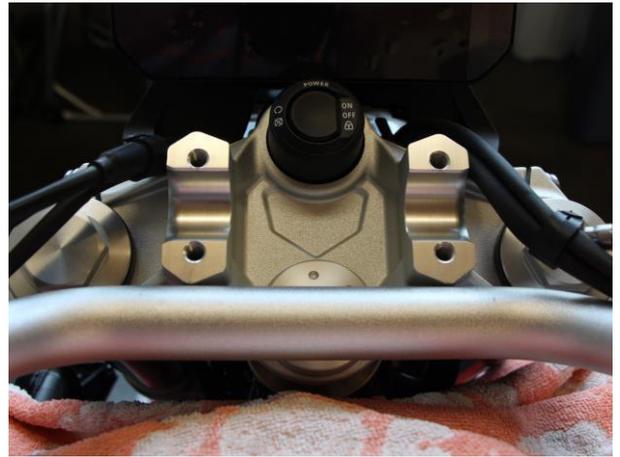
Hierbei den Lenker festhalten und sicherstellen, dass dieser sich nicht verdrehen kann (Beschädigungsgefahr).



## AC Schnitzer

- Originale Klemmbockoberteile abnehmen.
- Lenker aus der Gabelbrücke nehmen und vorsichtig ablegen.

- Auflageflächen reinigen



- Beiliegende Befestigungsschrauben mit Schraubenkleber „mittelfest“ benetzen.



- Gelieferte AC Schnitzer Lenkererhöhung in die Gabelbrücke gemäß Abbildung einlegen. Dabei ist auf die Kennzeichnungen R (rechts) und L (links) auf den Lenkererhöhungen zu achten.

- Vorbereitete Befestigungsschrauben (4 Stk.) von Hand eindrehen und anschließend festziehen.

- Anzugsdrehmoment: 21Nm.

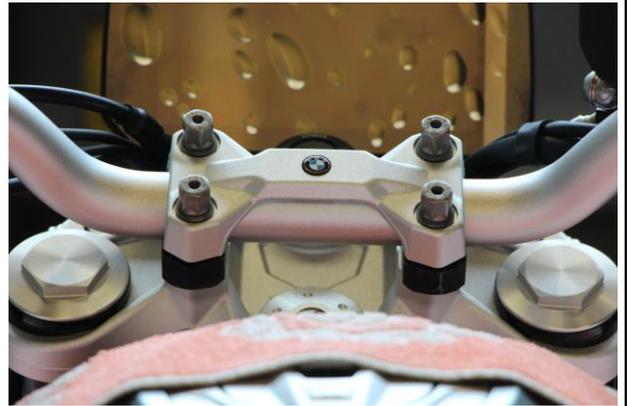


- Lenker gemäß Markierungen ausmitteln.
- Original Klemmbockoberteile so positionieren, dass vorne kein Spalt sichtbar ist.



## AC Schnitzer

- Originale Befestigungsschrauben vorne und hinten abwechselnd mit **10Nm**, dann **15Nm** vorspannen und abschließend mit **21Nm** festziehen.



- Die vier Befestigungsschrauben des Navigationshalters eindrehen und befestigen.

Anzugsdrehmoment: 6 Nm



- Dieses Bauteil besitzt eine ABE! Diese ABE ist bei jeder Fahrt zwingend mitzuführen.
- Die Kennzeichnung des Bauteils befindet sich nur auf einem der beiden Bauteile!
- Kunden auf geänderte Sitzposition und Fahrdynamik hinweisen.
- Der Freigang aller beweglicher Teile, wie Brems- und Kupplungsleitungen, Gaszüge oder elektrische Leitungen ist zu prüfen und ggf. herzustellen.
- Die Kompatibilität zu anderen Produkten wurde nicht geprüft und kann nicht sichergestellt werden!



**Irrtum und Änderung vorbehalten!**

# ATC<sup>®</sup> SCHNITZER

## -Montageanleitung-

### Klemmbockerhöhung

- S1000R ab Modell 2021 -



**Teile-Nr.: S700484-F24**

## AC Schnitzer – S1000R –

### *Wichtige Hinweise:*

*Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!*

*Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.  
Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.*

*Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Arbeiten an Lenksystemen sollten ausschließlich nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden!*

### *Vor der Montage:*

*Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern. Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!  
Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!*

### *Nach der Montage:*

*Nach Abschluß der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.*

## Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen ( z.B. Schutzbrille ).

## Lackieren

- entfällt!

## Einbauzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

Die Einbauzeit beträgt ca. **5 AW**, die ja nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

## Erforderliches Werkzeug

- Torx Schlüssel
- Ring Schlüssel
- Drehmomentschlüssel

AC Schnitzer



Pos.	Titel	Anzahl
1	Klemmbockerhöhung BK9 für BMS1T	2
2	Schraube ISO 7380 - M10 x 90 - 10.9	2

Montageanleitung Nr.: S700484-F24 / Stand: 15.09.2021

AC Schnitzer - Motorradtechnik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

## AC Schnitzer

### Montage

Kabelbinder links und rechts an der Zündschlossabdeckung lösen.



Den Tank, das Cockpit und die linke und rechte Seite zum Schutz abdecken.



Die vier oberen Klemmböckschrauben lösen und entfernen.

Den Lenker vorsichtig auf den Tank ablegen dabei den Kuppelzughalter aus den Klemmböcken ziehen.



Die zwei Klemmböckschrauben lösen, dabei die Kontermuttern unter der Gabelbrücke gegenhalten.



## AC Schnitzer

Beide Klemmböcke entfernen und die Schrauben entnehmen.



Die Klemmböcke mit den beiliegenden Erhöhungen und den längere Schrauben auf die Gabelbrücke montieren.



Beide Klemmböcke wie original befestigen.

Anzugsdrehmoment 25 Nm.



Den Kupplungszughalter und den Lenker in die Klemmböcke einlegen.

Den Lenker ausrichten und mit dem Klemmbockoberteil und den vier originalen Schrauben nach Herstellerangaben befestigen.

Anzugsdrehmoment 19 Nm.



Die Leitungen wieder mit Kabelbinder befestigen.

# **AC SCHNITZER**

**-Montageanleitung-**

**Lenkererhöhung**

**- S1000XR ab 2023 -**



**700732-F25**

## AC Schnitzer Lenkererhöhung 700732-F25

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.  
Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschließlich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Arbeiten an Lenksystemen sollten ausschließlich nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden!

### Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern. Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern! Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

### Nach der Montage:

Nach Abschluss der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

### Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 10 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

### Erforderliches Werkzeug:

- Standard Torx Werkzeug
- Standard Inbus Werkzeug
- Standard Steckschlüssel Werkzeug
- Drehmomentschlüssel
- Schraubenkleber / Schraubensicherung mittelfest

## AC Schnitzer Lenkererhöhung 700732-F25



Lenkererhöhung (nur komplett erhältlich)	Anzahl
Klemmbockunterteil ACS BK12	2
Zylinderschraube DIN 6912 - M8x55	4

## AC Schnitzer Lenkererhöhung 700732-F25

### Montage

Fahrzeug sicher abstellen und gegen Umfallen und / oder Wegrollen absichern.



Arbeitsfläche vor Beschädigungen etc. entsprechen schützen.



Die vier Befestigungsschrauben des Lenkerklemmbocks gegen den Uhrzeigersinn lösen.

Hierbei den Lenker festgehalten und sicherstellen, dass sich dieser nicht verdrehen kann (Beschädigungsgefahr).



## AC Schnitzer Lenkererhöhung 700732-F25

Lenker oberhalb der Gabelbrücke vorsichtig ablegen.  
**Achtung:** Beschädigungsgefahr.

Ggf. Lenkerklemmbockoberteile abnehmen.



Die gelieferten AC Schnitzer Lenkererhöhungen in die Gabelbrücke / Klemmbochunterteil einlegen.

**Achtung:**  
Rechts & links sowie Passgenauigkeit beachten.  
-> Fahrtrichtung.



## AC Schnitzer Lenkererhöhung 700732-F25



Den Lenker einlegen, Lenker nach der Lenkermarkierung ausrichten und den Lenkerklemmbock auflegen.

Die mitgelieferten Befestigungsschrauben mit Schraubensicherung „mittelfest“ benetzen und eindrehen.

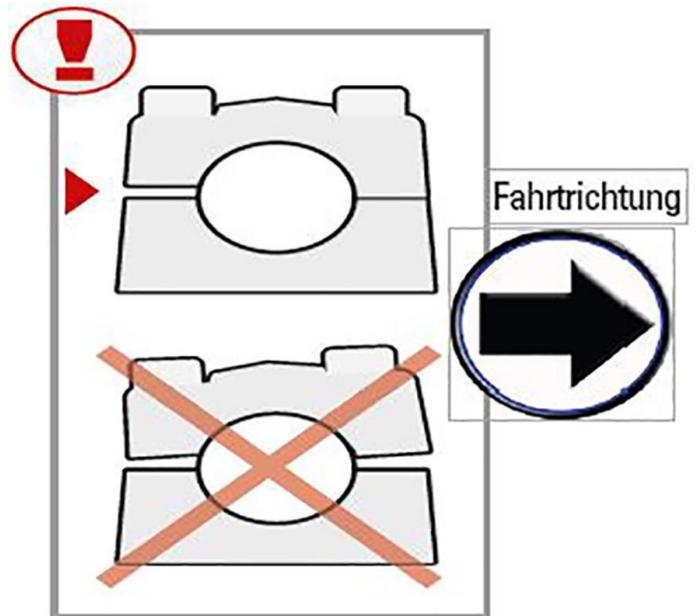


Lenker inkl. Lenkerklemmbock festziehen.

**Achtung:**  
Es werden zuerst die vorderen Befestigungsschrauben angezogen, dann die hinteren Befestigungsschrauben.



## AC Schnitzer Lenkererhöhung 700732-F25



Lenker inkl. Lenkerklemmbock mit Drehmoment festziehen.

**Anzugsdrehmoment: 19 Nm**



Dieses Bauteil besitzt eine ABE !

Diese ABE ist bei jeder Fahrt zwingend mitzuführen. Die Kennzeichnung des Bauteils befindet sich nur auf einem der beiden Bauteile.

Es wird auf geänderte Sitzposition und Fahrdynamik hingewiesen. Der Freigang zu allen beweglichen Teilen ist zu prüfen und ggf. herzustellen. Die Kompatibilität zu anderen Produkten wurde nicht geprüft und kann nicht sichergestellt werden !

*Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten!*

# **AC SCHNITZER**

**-Montageanleitung-**

**Lenkererhöhung**

**- R1300GS -**



**S700738-F25**

## AC Schnitzer Lenkererhöhung S700738-F25

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.

Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschließlich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Arbeiten an Lenksystemen sollten ausschließlich nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden!

### Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern. Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original BMW Montageständers!

Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern! Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

### Nach der Montage:

Nach Abschluss der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

### Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 10 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

### Erforderliches Werkzeug:

- Standard Torx Werkzeug
- Standard Inbus Werkzeug
- Standard Steckschlüssel Werkzeug
- Drehmomentschlüssel
- Schraubenkleber / Schraubensicherung mittelfest

## AC Schnitzer Lenkererhöhung S700738-F25



Lenkererhöhung (nur komplett erhältlich)	Anzahl
Klemmbockunterteil ACS BKxx	2
Zylinderschraube DIN 6912 - M8x25	4

## AC Schnitzer Lenkererhöhung S700738-F25

### Montage

Fahrzeug sicher abstellen und gegen Umfallen und / oder Wegrollen absichern.



Arbeitsfläche vor Beschädigungen etc. entsprechen schützen.



Die vier Befestigungsschrauben der Lenkerklemmböcke gegen den Uhrzeigersinn lösen.

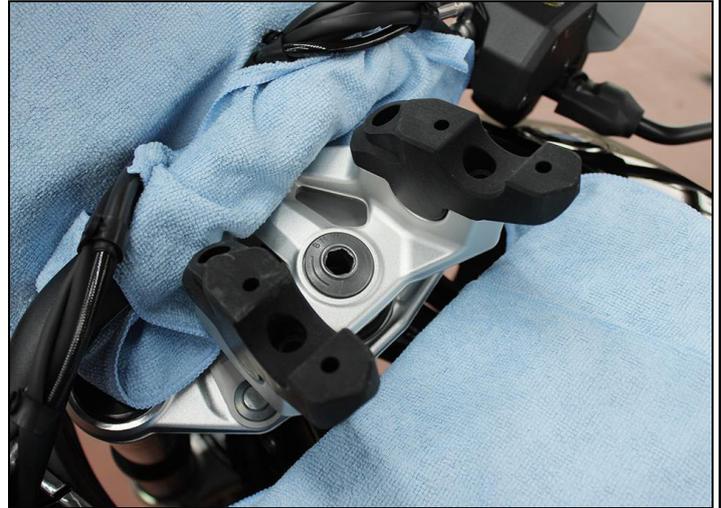
Hierbei den Lenker festgehalten und sicherstellen, dass sich dieser nicht verdrehen kann (Beschädigungsgefahr).



## AC Schnitzer Lenkererhöhung S700738-F25

Serien Lenkerklemmböcke abnehmen und Lenker oberhalb der Gabelbrücke vorsichtig ablegen.

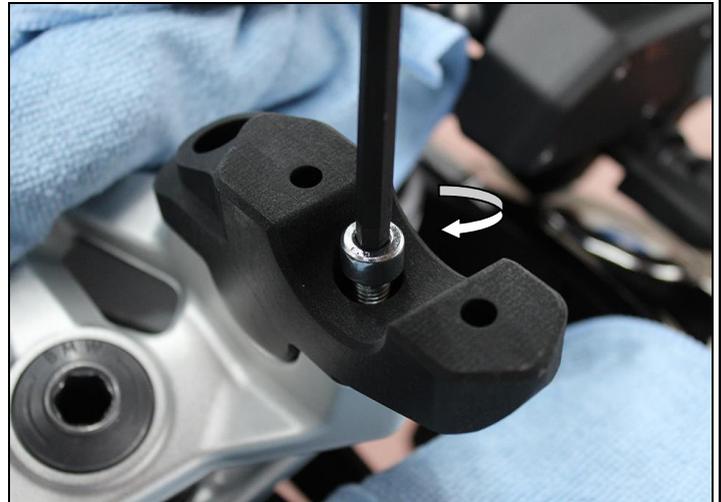
**Achtung:** Beschädigungsgefahr.



Die gelieferten AC Schnitzer Lenkererhöhungen in die Gabelbrücke / Klemmbochunterteile einlegen.

**Achtung:**

Rechts & links sowie auf Passgenauigkeit.  
-> Fahrtrichtung.



Die mitgelieferten Befestigungsschrauben M8x25mm mit Schraubensicherung „mittelfest“ benetzen und eindrehen.



## AC Schnitzer Lenkererhöhung S700738-F25

Den Lenker einlegen, Lenker nach der Lenkermarkierung ausrichten und den Serienlenkerklemmböcke auflegen.



Die Serien Befestigungsschrauben mit Schraubensicherung „mittelfest“ benetzen und eindrehen.

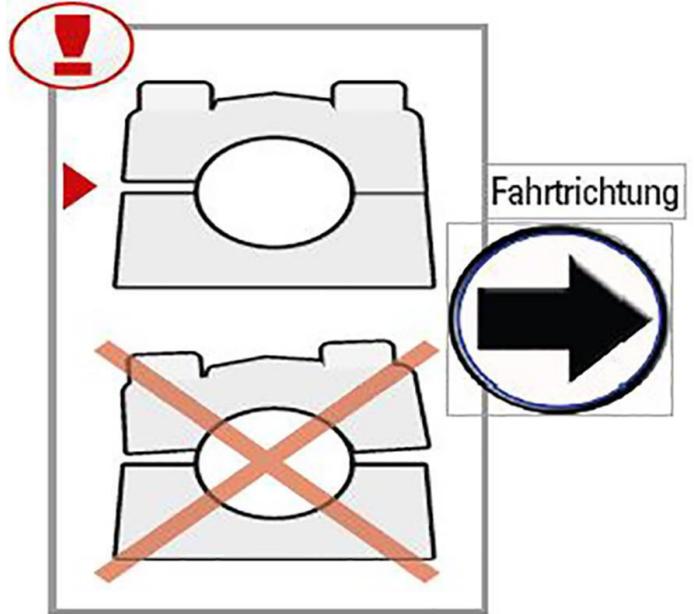


Lenker inkl. Lenkerklemmböcke festziehen.

**Achtung:**  
Es werden zuerst die vorderen Befestigungsschrauben angezogen, dann die hinteren Befestigungsschrauben.



## AC Schnitzer Lenkererhöhung S700738-F25



Lenker inkl. Lenkerklemmböcke mit Drehmoment festziehen.

**Anzugsdrehmoment: 19 Nm**



Dieses Bauteil besitzt eine ABE !  
Diese ABE ist bei jeder Fahrt zwingend mitzuführen. Die Kennzeichnung des Bauteils befindet sich nur auf einem der beiden Bauteile.

Es wird auf geänderte Sitzposition und Fahrdynamik hingewiesen. Der Freigang zu allen beweglichen Teilen ist zu prüfen und ggf. herzustellen. Die Kompatibilität zu anderen Produkten wurde nicht geprüft und kann nicht sichergestellt werden !



*Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten!*

## Montageanleitung und Sicherheitshinweise

### Lenkerklemmböcke



**Indian Chief**

**ab Modelljahr 2021**



## Achtung



### Wichtige Sicherheitshinweise:

- Arbeiten an Motorrädern stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Manche Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und eventuell Leben und Gesundheit gefährden. Führen Sie Montagearbeiten nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind und über ein offizielles Werkstatthandbuch sowie alle relevanten Servicemitteilungen verfügen. Anderenfalls raten wir dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, in einer Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal.
- Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.
- Alle Schrauben müssen mit Schraubensicherungsmittel befestigt werden. Wir empfehlen dies aber erst nach der kompletten Montage.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind.
- Bedenken Sie bitte, dass manche Produkte sicherheitsrelevante Bauteile Ihres Fahrzeugs sind. Kontrollieren Sie nach einem Sturz oder Aufprall das Produkt und tauschen Sie es beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung komplett aus.
- Manche Produkte sind eintragungspflichtig.
- Diese Produkte sind für ein Serienfahrzeug entwickelt. ABM® Fahrzeugtechnik GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Garantie für jedwede Schäden, die aus der Kombination mit anderem von ABM nicht geprüften Zubehör, in Folge eines unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen.
- Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Verkleidungen beschädigen. Alle Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.

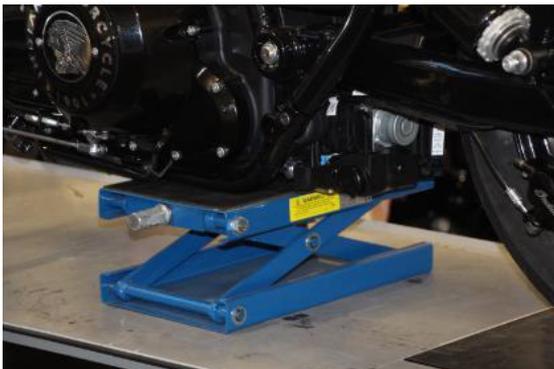
## 1 Vorbereitung

- Die Sicherheitshinweise und die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durchlesen.
- Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad auf festem, geradem Untergrund steht und gegen Umfallen und Wegrollen gesichert wird.
- Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern.
- Schützen Sie demontierte Bauteile vor Beschädigung.
- Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Bauteile und Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

## 2 Inhalt



## 3 Montage



Auf einen sicheren Stand des Motorrades achten.

Alle Teile im Lenkerbereich (Tank, Tacho, Schutzblech) zum Schutz abdecken.



Die beiden oberen Schrauben der originalen Klemmböcke eine halbe Umdrehung lösen.

## Montageanleitung



Das Cover mit den beiliegenden Linsenschrauben an die Klemmböcke montieren.

Anzugsdrehmoment 3 Nm

Schraubensicherungsmittel (mittelfest) verwenden



Dabei das Cover im rechten Winkel zur Montagefläche der Klemmböcke ausrichten.



Die beiden Schrauben der originalen Klemmböcke an der Unterseite der Gabelbrücke lösen und den Lenker auf eine Unterlage auf dem Tank ablegen.



Die originalen Klemmböcke mit Tacho lösen und mit dem Lenker komplett entfernen.

Dabei darauf achten, dass sich die Position des Lenkers nicht verdreht.

*Tipp: Eine zweite Person vereinfacht die Demontage.*



Von oben die neuen Klemmböcke mit den originalen Schrauben mit Lenker und Tacho verschrauben.

**Achtung:**

**Bei der Montage ist darauf zu achten, dass auf der Vorderseite kein Spalt zwischen Ober- und Unterschale bleibt.**



Von unten mit den beiliegenden Zylinderschrauben die Klemmböcke festziehen.

Schraubensicherungsmittel (mittelfest) verwenden.

Anzugsdrehmoment 20 Nm



Abschließend die Klemmböcke wieder mit den beiden originalen Schrauben an der Gabelbrücke befestigen.

Schraubensicherungsmittel (mittelfest) verwenden.

Anzugsdrehmoment nach Herstellerangaben.

**Achtung: Bei der Montage auf genügend Abstand zwischen Tacho und Tank achten.**



Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und diese nur so weit fixieren, dass Sie bei vollem Lenkeinschlag und über den gesamten Federweg nicht geknickt werden, nicht scheuern und nicht spannen.

## 4 Endkontrolle

- Es ist auf eine funktionsgerechte Lage aller am Lenker befindlichen Bedienteile, auch bei vollem Lenkeinschlag zu achten. Brems- und Kupplungszylinder müssen sich in funktionsgerechter Arbeitslage befinden.
- Es ist auf die Freigängigkeit des Lenkers, seiner Anbauteile und ausreichenden Lenkeinschlag nach jeder Seite zu achten. Der Lenker muss sich leicht von Lenkansschlag zu Lenkansschlag bewegen lassen. Überprüfen sie das Leerspiel der Gaszüge: Bei vollem Lenkeinschlag zu beiden Seiten und laufendem Motor darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.
- Nach Abschluss der Arbeiten sind alle Komponenten und Schrauben auf festen Sitz, Funktion sowie auf Dichtigkeit zu prüfen. Stellen Sie sicher, dass genügend Bremsflüssigkeit im Reservoir ist. Testen Sie auch den Freilauf des Vorderrades und die Funktion der Bremsanlage. Ebenso ist die Funktion der Kupplung, des Gasgriffs, der elektrischen Anlage und der Diebstahlsicherungen zu überprüfen.
- Danach ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind nochmals alle Schraubverbindungen auf festen Sitz, Dichtigkeit und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu kontrollieren. Testen Sie erneut den Freilauf des Vorderrades so wie die Bremsanlage auf Überhitzung. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Reservoir auf signifikante Änderungen.

## Montageanleitung und Sicherheitshinweise

### Lenkerklemmböcke



**BMW R18**

**ab Modelljahr 2021**



## Achtung



### Wichtige Sicherheitshinweise:

- Arbeiten an Motorrädern stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Manche Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und eventuell Leben und Gesundheit gefährden. Führen Sie Montagearbeiten nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind und über ein offizielles Werkstatthandbuch sowie alle relevanten Servicemitteilungen verfügen. Anderenfalls raten wir dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, in einer Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal.
- Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.
- Alle Schrauben müssen mit Schraubensicherungsmittel befestigt werden. Wir empfehlen dies aber erst nach der kompletten Montage.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind.
- Bedenken Sie bitte, dass manche Produkte sicherheitsrelevante Bauteile Ihres Fahrzeugs sind. Kontrollieren Sie nach einem Sturz oder Aufprall das Produkt und tauschen Sie es beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung komplett aus.
- Manche Produkte sind eintragungspflichtig.
- Diese Produkte sind für ein Serienfahrzeug entwickelt. ABM® Fahrzeugtechnik GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Garantie für jedwede Schäden, die aus der Kombination mit anderem von ABM nicht geprüften Zubehör, in Folge eines unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen.
- Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Verkleidungen beschädigen. Alle Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.

## 1 Vorbereitung

- Die Sicherheitshinweise und die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durchlesen.
- Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad auf festem, geradem Untergrund steht und gegen Umfallen und Wegrollen gesichert wird.
- Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern.
- Schützen Sie demontierte Bauteile vor Beschädigung.
- Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Bauteile und Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

## 2 Inhalt



Auf einen sicheren Stand des Motorrades achten.

Alle Teile im Lenkerbereich (Tank, Tacho, Schutzblech) zum Schutz abdecken.



Die beiden Schrauben der originalen Klemmböcke unter der Gabelbrücke ca. fünf Umdrehungen lösen.

Die Schrauben der oberen Klemmbockschalen komplett öffnen.

Den Lenker nach vorne hin vorsichtig ablegen.

## Montageanleitung



Die beiden Schrauben an der Unterseite der Gabelbrücke komplett lösen.



Die originalen Schrauben und Buchsen entfernen.



Die beiliegenden Buchsen zur Montage verwenden.



Die neuen Lenkerklemmböcke wie folgt befestigen:

Die zwei beiliegenden Schrauben mit Unterlegscheiben sowie zwei Buchsen von unten in die Gabelbrücke drücken.

Zwei weitere Buchsen von oben in die Gabelbrücke einlegen und die Klemmböcke auf das Gewinde aufschrauben (siehe Zeichnung).

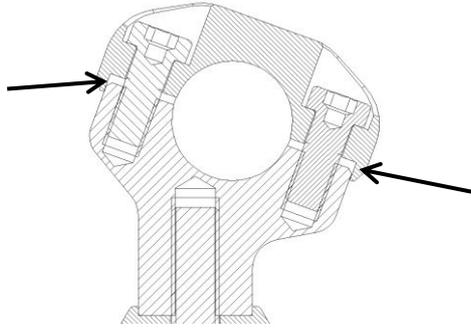


Den Lenker in die Klemmböcke einlegen und leicht fixieren.

Danach die Klemmböcke mit den beiden Schrauben (M10) von unten befestigen.

Anzugsdrehmoment 48 Nm.

## Montageanleitung



### Achtung:

Bei der Montage ist darauf zu achten, dass beidseitig ein Spalt zwischen Ober- und Unterteil bestehen bleibt und keine der Flächen aufliegt.



Den Lenker nach Wunsch ausrichten und festziehen.

Anzugsdrehmoment 25 Nm

Die Kunststoffabdeckungen eindrücken.



Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und diese nur so weit fixieren, dass Sie bei vollem Lenkeinschlag und über den gesamten Federweg nicht geknickt werden, nicht scheuern und nicht spannen.



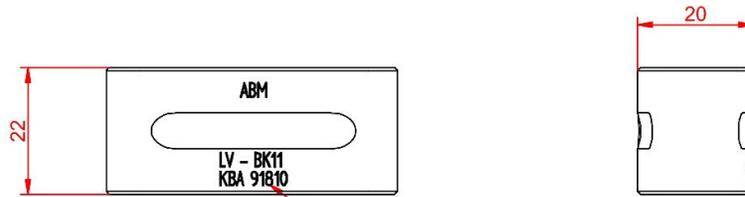
Alle Schrauben mit Schraubensicherungsmittel (mittelfest) und dem vorgegebenen Drehmoment befestigen.

## 4 Endkontrolle

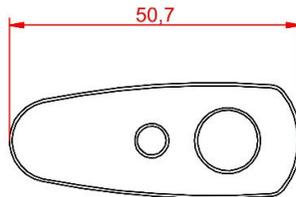
- Es ist auf eine funktionsgerechte Lage aller am Lenker befindlichen Bedienteile, auch bei vollem Lenkeinschlag zu achten. Brems- und Kupplungszylinder müssen sich in funktionsgerechter Arbeitslage befinden.
- Es ist auf die Freigängigkeit des Lenkers, seiner Anbauteile und ausreichenden Lenkeinschlag nach jeder Seite zu achten. Der Lenker muss sich leicht von Lenkanschlag zu Lenkanschlag bewegen lassen. Überprüfen sie das Leerspiel der Gaszüge: Bei vollem Lenkeinschlag zu beiden Seiten und laufendem Motor darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.
- Nach Abschluss der Arbeiten sind alle Komponenten und Schrauben auf festen Sitz, Funktion sowie auf Dichtigkeit zu prüfen. Stellen Sie sicher, dass genügend Bremsflüssigkeit im Reservoir ist. Testen Sie auch den Freilauf des Vorderrades und die Funktion der Bremsanlage. Ebenso ist die Funktion der Kupplung, des Gasgriffs, der elektrischen Anlage und der Diebstahlsicherungen zu überprüfen.
- Danach ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind nochmals alle Schraubverbindungen auf festen Sitz, Dichtigkeit und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu kontrollieren. Testen Sie erneut den Freilauf des Vorderrades so wie die Bremsanlage auf Überhitzung. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Reservoir auf signifikante Änderungen.



### Klemmbockerhöhung BK11



Kennzeichnung  
"ABM"  
"LV - BK11"  
"KBA 91810"



1 : 2

**ABM**  
ergonomic style

Werkstoff/Halbzeug: Aluminium	
Maßstab: 2:1	Format: DIN A4
Erstellt/ geprüft: T. Schwaerzle	
Datum 22.12.2022	

Benennung/Typ:  
**Klemmbockerhöhung BK11**

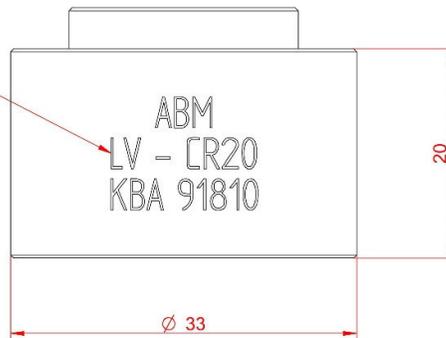
Zeichnungsnr.  
223T7050.dft

Blatt 1 von 1

S22\_91810\*04

### Klemmbockerhöhung CR20

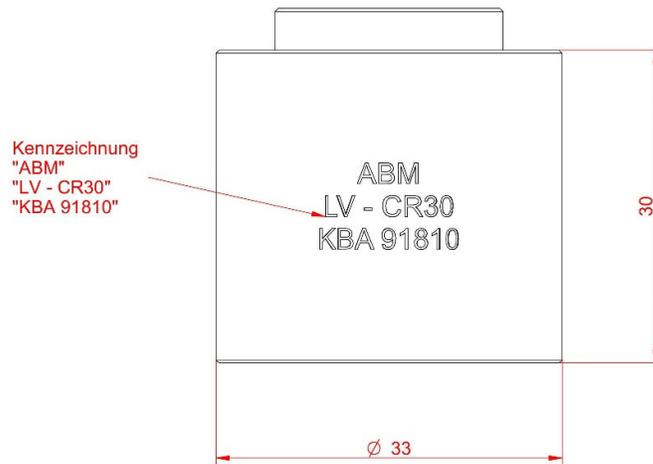
Kennzeichnung  
"ABM"  
"LV - CR20"  
"KBA 91810"



**ABM**  
ergonomic style

Werkstoff/Halbzeug:		Benennung/Typ:	
Maßstab: 2:1	Format: DIN A4	Klemmbockerhöhung CR20	
Erstellt/ geprüft: T. Schwaerzle	Datum: 28.11.2023	Zeichnungsnr. 210T7137.dft	Blatt 1 von 1

**Klemmbockerhöhung CR30**

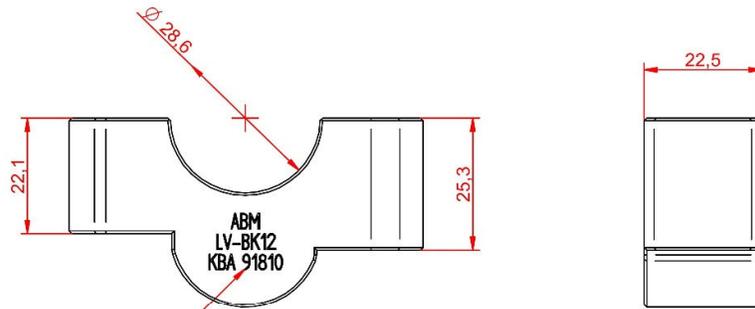


**ABM**  
ergonomic style

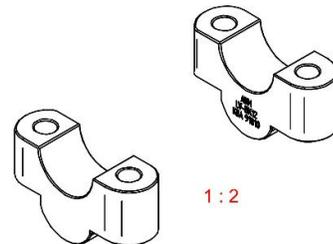
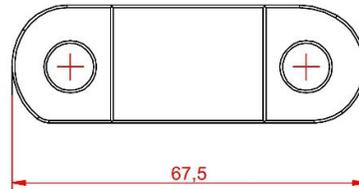
Werkstoff/Halbzeug:	Benennung/Typ: <b>Klemmbockerhöhung CR30</b>	
Maßstab: 2:1	Format: DIN A4	Zeichnungsnr. 210T7138.dft
Erstellt/ geprüft: T. Schwaerzle		
Datum 28.11.2023		
		Blatt 1 von 1

S22\_91810\*04

### Klemmbock BK12



Kennzeichnung  
 "ABM"  
 "LV - BK12"  
 "KBA 91810"



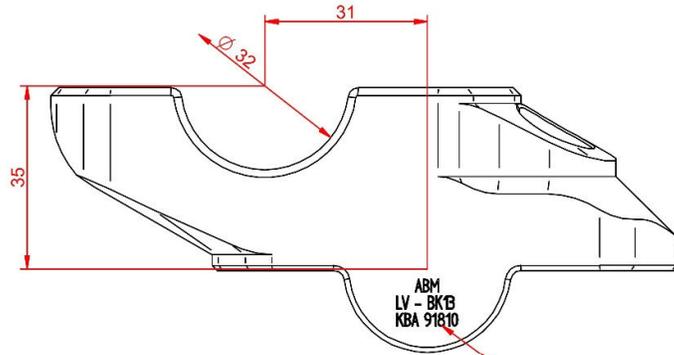
**ABM**  
 ergonomic style

Werkstoff/Halbzeug: Aluminium	
Maßstab: 1:1	Format: DIN A4
Erstellt/ geprüft: T. Schwärzle	
Datum: 10.08.2023	

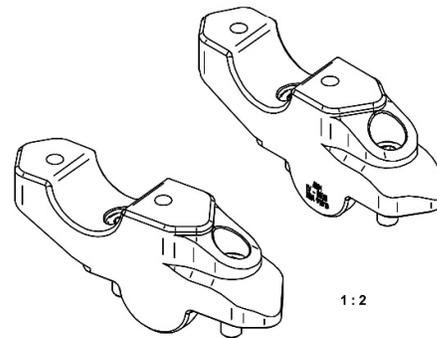
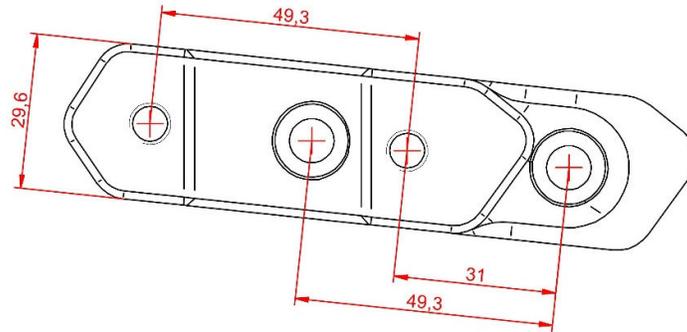
Benennung/Typ: Klemmbock BK12	
Zeichnungsnr. 223T7109.dft	Blatt 1 von 1

S22\_91810\*04

**Klemmbock BK13**



Kennzeichnung  
"ABM"  
"LV - BK13"  
"KBA 91810"



1:2

**ABM**  
ergonomic style

Werkstoff/Halbzeug: Aluminium	
Maßstab: 1:1	Format: DIN A4
Erstellt/ geprüft: T. Schwaerzle	
Datum 16.11.2023	

Benennung/Typ: Klemmbock BK13	
Zeichnungsnr. 223T732.dft	Blatt 1 von 1

S22\_91810\*04