



Montageanleitung

Triumph Scrambler Kennzeichenhalter

Mounting instructions

Triumph Scrambler license plate holder
(scroll down)

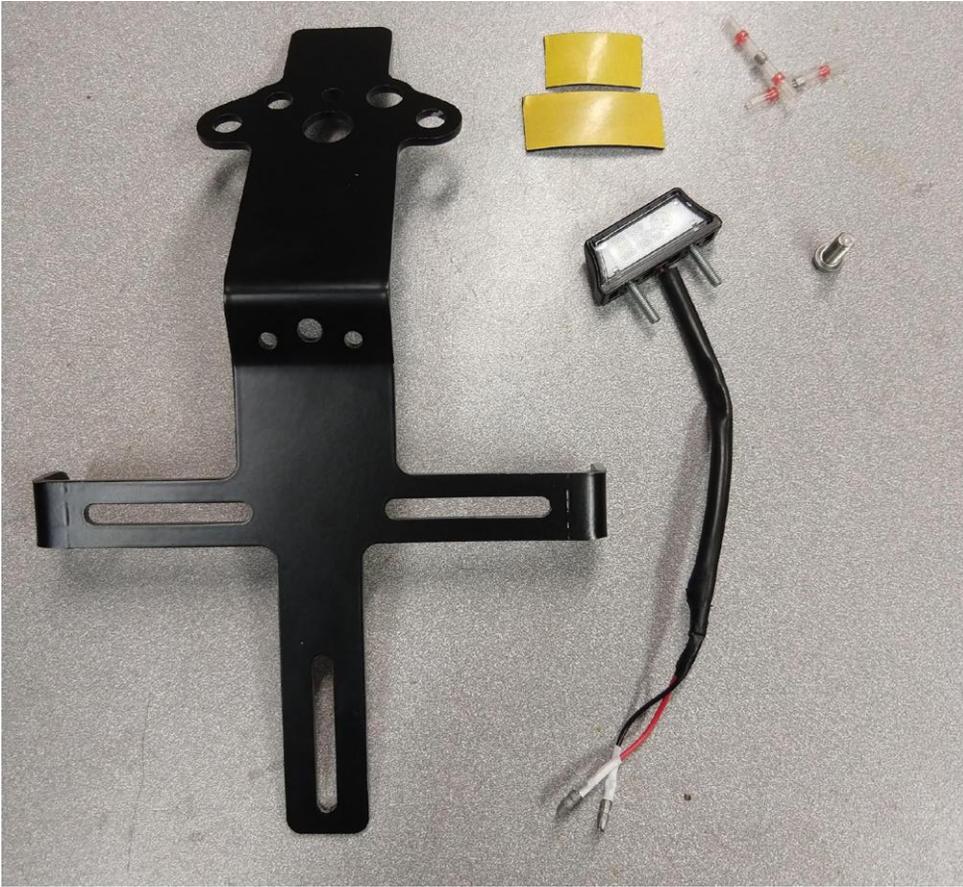


Montageanleitung

Triumph Scrambler
Kennzeichenhalter

Vorbereitung

Überprüfen Sie den Lieferumfang:

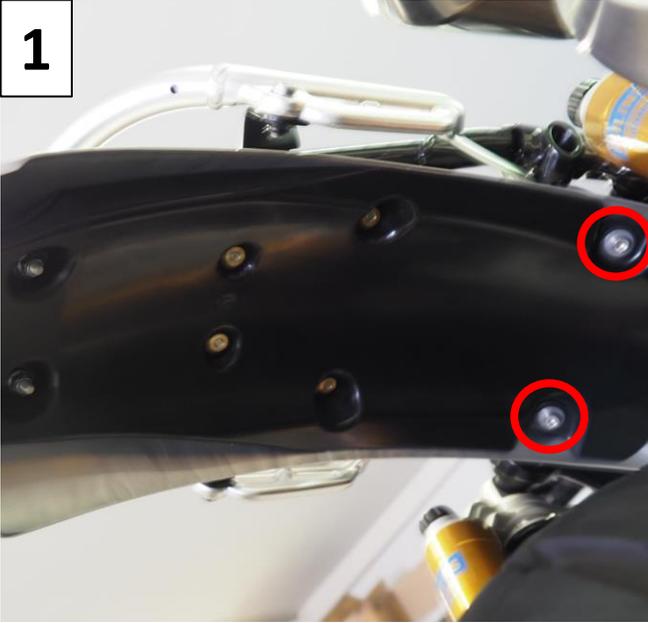


- 1x EPDM Streifen kurz
- 1x EPDM Streifen lang
- 1x Kennzeichenhalter
- 1x Linsenkopfschraube M6 x 12
- 2x Lötverbinder 0,5-1,5
- 1x Kennzeichenleuchte

Hinweis: Unsere Classicbike-Raisch Kennzeichenhalter sind alle so konstruiert, dass sie möglichst filigran und minimalistisch aussehen. Deshalb empfehlen wir KEINEN zusätzlichen Kennzeichenrahmen, sondern nur das Kennzeichen direkt zu montieren. Andernfalls kann der Kennzeichenhalter brechen.

Demontage des Kotflügels

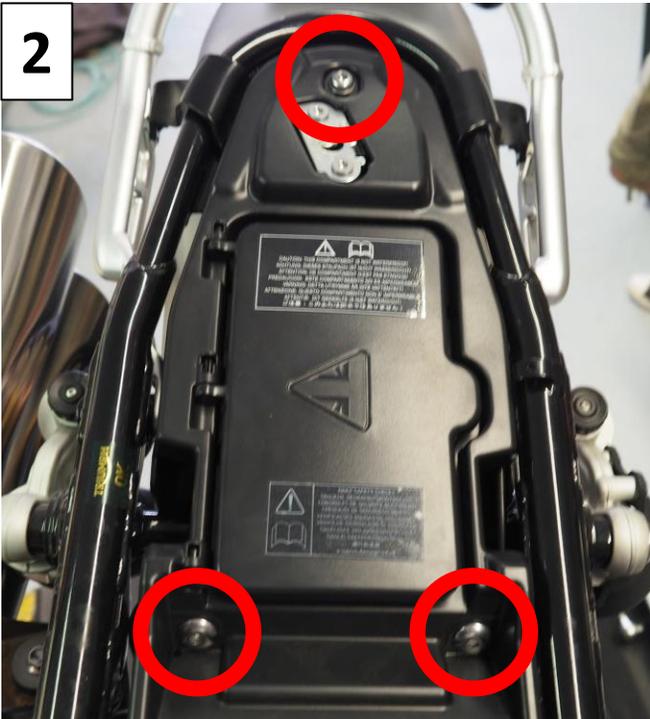
1



Blicken Sie von unten gegen den Kotflügel. Es sind mehrere Verschraubungen sichtbar.

Lösen Sie die links dargestellten Verschraubungen.

2

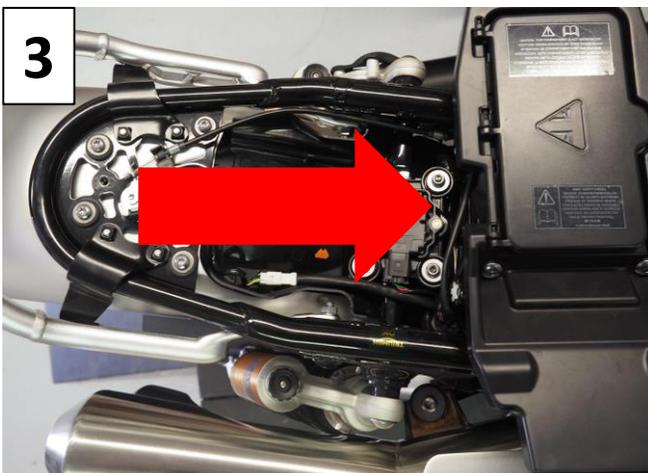


Entfernen Sie den Sattel. Dieser ist mit einem Schloss gesichert, welches der Zündschlüssel öffnet.

Lösen Sie anschließend die drei Linsenkopfschrauben der Kunststoffplatte.

Die Kunststoffplatte ist nun demontiert.

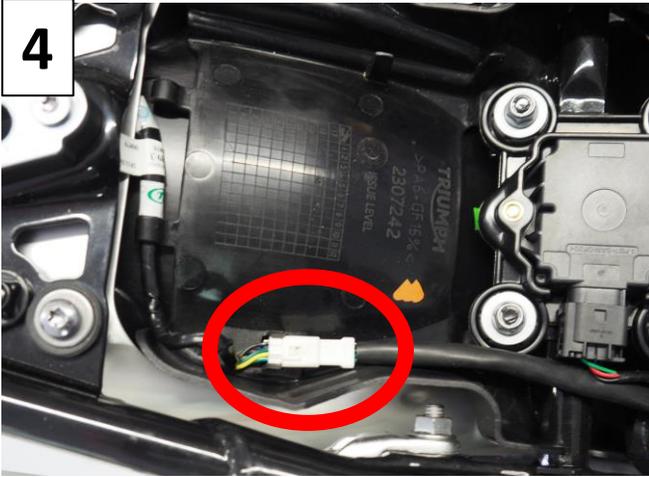
3



Schieben Sie die Kunststoffplatte in Richtung Tank.

Demontage des Kotflügels

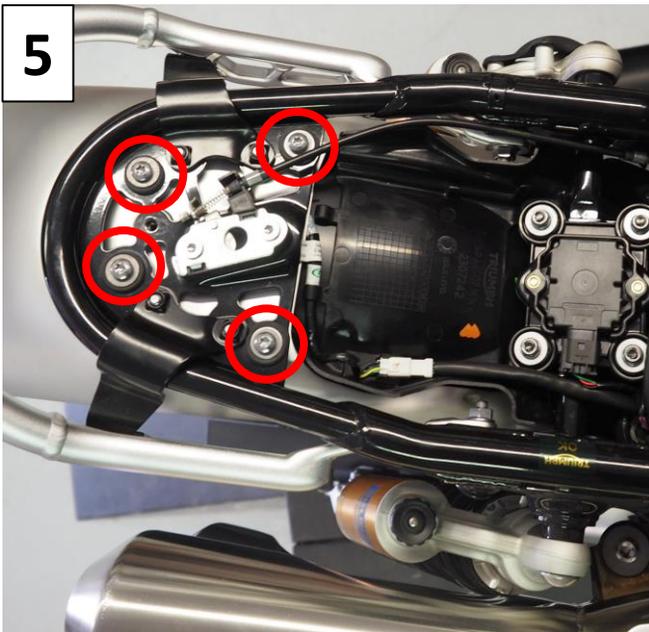
4



Trennen Sie den Heckkabelbaum vom Hauptstrang.

Der Steckverbinder lässt sich durch Eindrücken der Sicherungsnase lösen.

5



Lösen Sie die vier Torx-Schrauben im Blech des Heckrundbogens

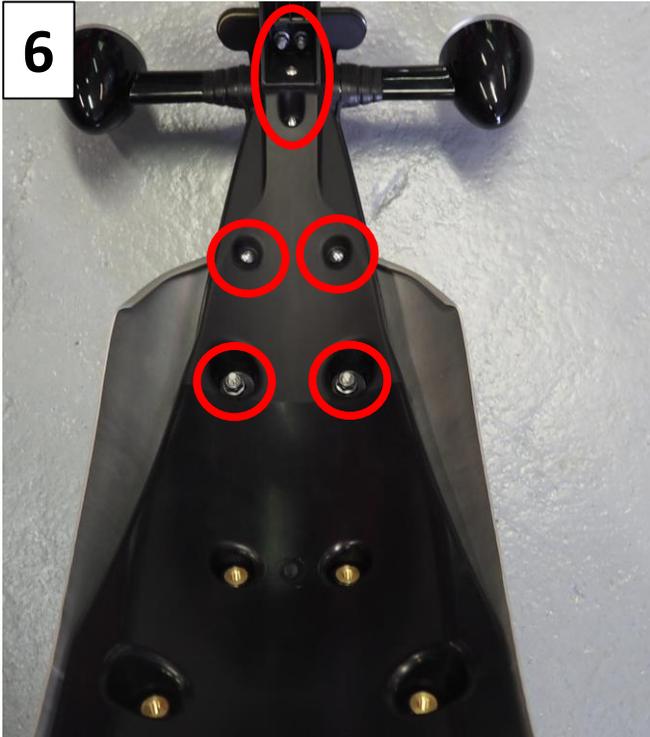


Dieser Arbeitsschritt löst den Kotflügel vollständig. Halten Sie den Kotflügel beim Lösen der Schrauben fest.

Legen Sie den Kotflügel auf eine Arbeitsfläche. Im nächsten Abschnitt wird dieser überarbeitet.

Überarbeiten des Kotflügels

6

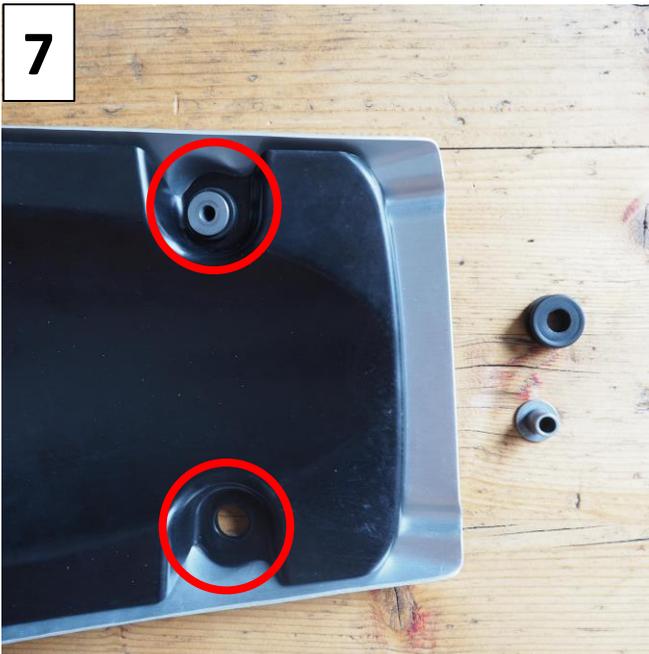


Lösen Sie alle verbleibenden Verschraubungen unterhalb des Kotflügels.



Die Muttern mit Schlüsselweite 10 halten das Rücklicht. Dafür werden Kragenhülsen genutzt. Achten Sie darauf diese Hülsen nicht zu verlieren.

7



Entnehmen sie die Kragenhülsen in den Gummipuffern am vorderen Ende des Kotflügels. Entnehmen Sie anschließend die Gummipuffer.

Der Kunststoff-Kotflügel sollte sich nun vom Aluminium-Kotflügel lösen. Entfernen Sie beide Bauteile voneinander.

Überarbeiten des Kotflügels

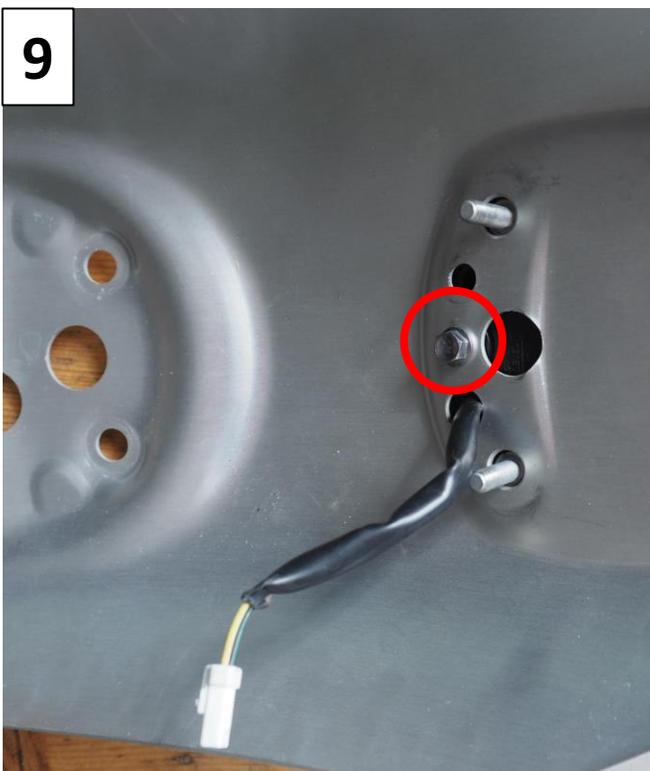
8



Lösen Sie den Heckkabelbaum von den Verbrauchern:

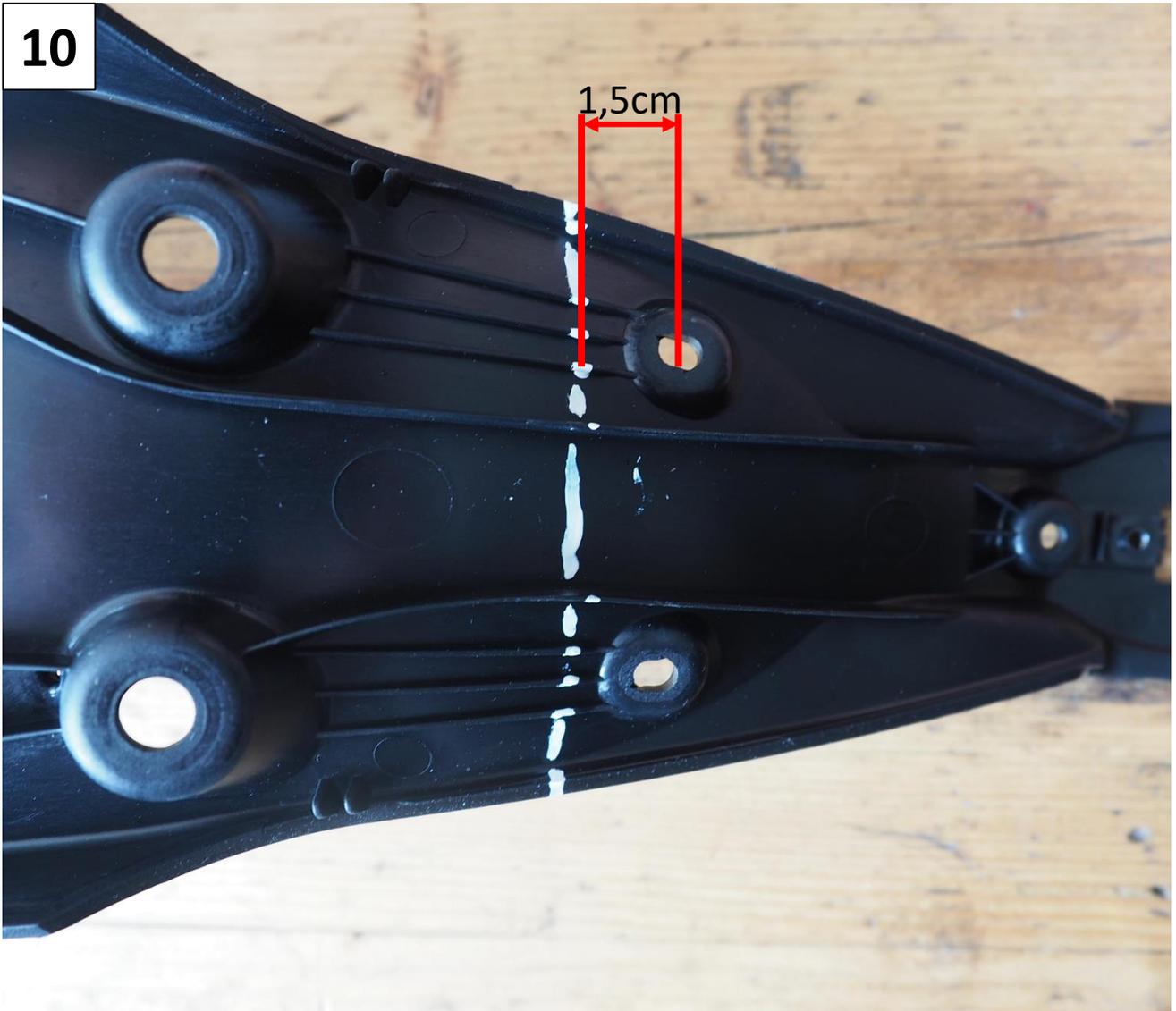
- 4x Rundsteckverbinder zu den Blinkern
- 1x Rechtecksteckverbinder zur Kennzeichenleuchte
- 1x Rechtecksteckverbinder zum Rücklicht

9



Lösen Sie die Außensechskantschraube des Rücklichts.

Überarbeiten des Kotflügels



10

1,5cm

Markieren Sie sich mit einem Stift eine Schnittkante am Kunststoffkotflügel.

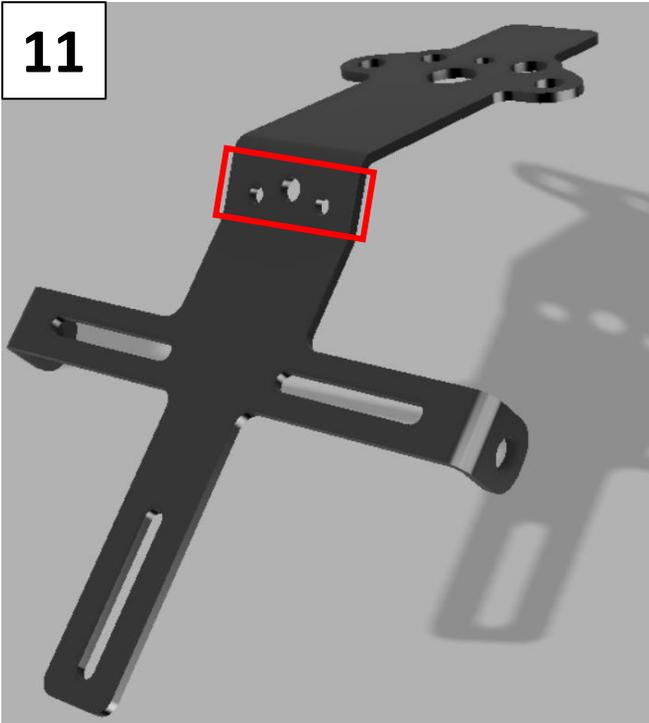
Zeichnen Sie die Schnittkante wie oben dargestellt ein.

Durchtrennen Sie den Kunststoffkotflügel entlang der eingezeichneten Schnittkante mit Hilfe einer Säge.

Entgraten Sie die Schnittkante nach dem Sägen mit Stahlwolle, bis Sie mit dem Ergebnis zufrieden sind.

Montage des Kotflügels

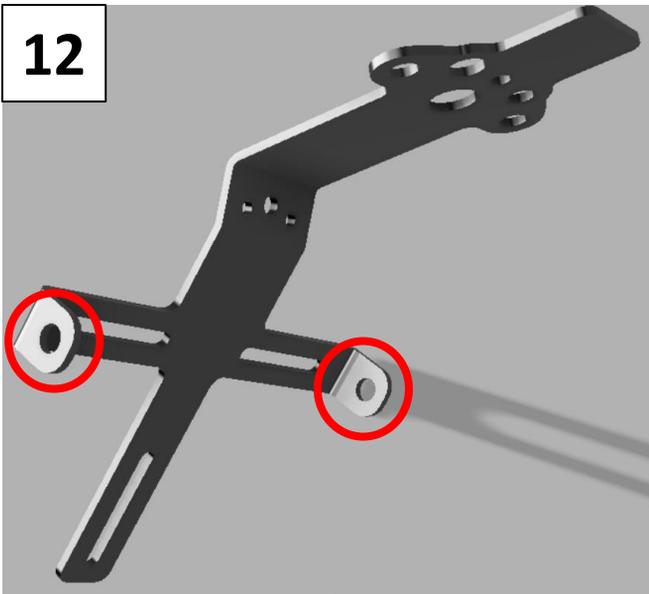
11



Montieren Sie die Kennzeichenleuchte mit Hilfe der Bohrungen im Kennzeichenhalter.

Die größere Bohrung in der Mitte des Lochbilds dient zur Kabelführung.

12

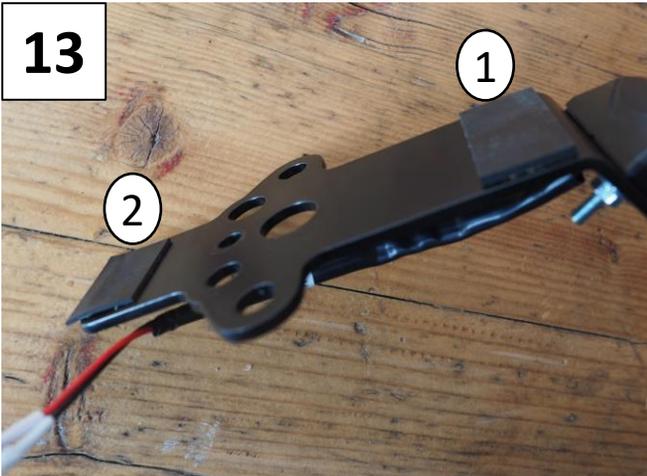


Montieren Sie die Blinker mit Hilfe der Bohrungen im Kennzeichenhalter.

Alle Blinker mit M8 Gewinde sind ohne Bohren möglich.

Montage des Kotflügels

13



Kleben Sie die EPDM-Streifen auf die Oberseite des Kennzeichenhalters.

Kleben Sie den langen Streifen [1] auf das Breite Ende und den Kurzen Streifen [2] auf das Schmale Ende der Fläche.



Lassen Sie den Kurzen Streifen leicht überstehen und kleben Sie Diesen um die Kante.

14



Montieren Sie den Kennzeichenhalter mit dem Rücklicht und dem Aluminium Kotflügel mit Hilfe der beigelegten M6 x12 Linsenkopfschraube.

Nutzen Sie die Kragenhülsen des Rücklichts als Positionierhilfe.

Verlegen Sie den Kabelstrang des Rücklichts durch die Bohrung des Kennzeichenhalters.

Entfernen Sie die Kragenhülsen anschließend wieder.

14



Schneiden Sie die letzten 5cm des Kabelstrangs der originalen Kennzeichenleuchte ab. Schneiden sie weiterhin die Steckverbinder der mitgelieferten Kennzeichenleuchte ab. Entfernen Sie jeweils die letzten 5mm der Isolierung der Kabel der mitgelieferten Kennzeichenleuchte und des abgeschnittenen Kabelstrangs der originalen Kennzeichenleuchte.

15



Verbinden Sie beide Kabelstränge mit den beigelegten Lötverbindern. Schieben Sie dazu jeweils zwei Kabelenden in den Lötverbinder und erwärmen Sie diesen mit einem Feuerzeug oder Heißluftföhn.

Achten Sie auf die Polung der Kabel. Beachten sie dazu die Kabelfarben:

- Schwarz zu Schwarz
- Rot zu Gelb

Gehen Sie analog dazu mit den Blinkern vor.



Das Kabel des rechten Blinkers ist im Heck-Kabelstrang rot umwickelt.

16



Montieren Sie den Kunststoff-Kotflügel mit dem Aluminium-Kotflügel analog zur Demontage.



Achten Sie auf eine saubere Verlegung des Heck-Kabelstrangs

17



Die Baugruppe des Kotflügels sollte nun ähnlich der oberen Abbildung aussehen.

18



Montieren Sie die Baugruppe des Kotflügels mit dem Motorrad analog zur Demontage.

Achten Sie darauf den Heck-Kabelstrang wieder mit dem Haupt-Kabelstrang zu verbinden.

19



Das Heck Ihrer Triumph Scrambler sollte nun ähnlich der oberen Abbildung aussehen.

Viel Spaß mit dem Produkt und
allzeit Gute Fahrt wünscht



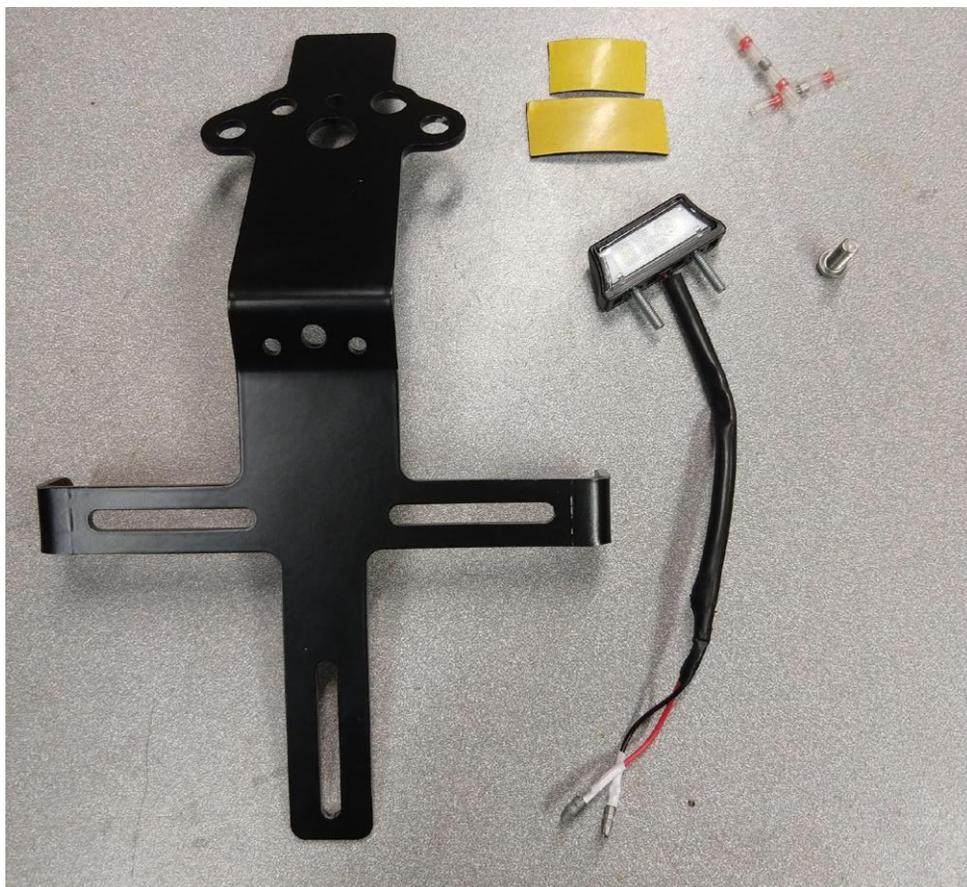


Mounting instructions

Triumph Scrambler license plate holder

Preparation

Check the scope of delivery :

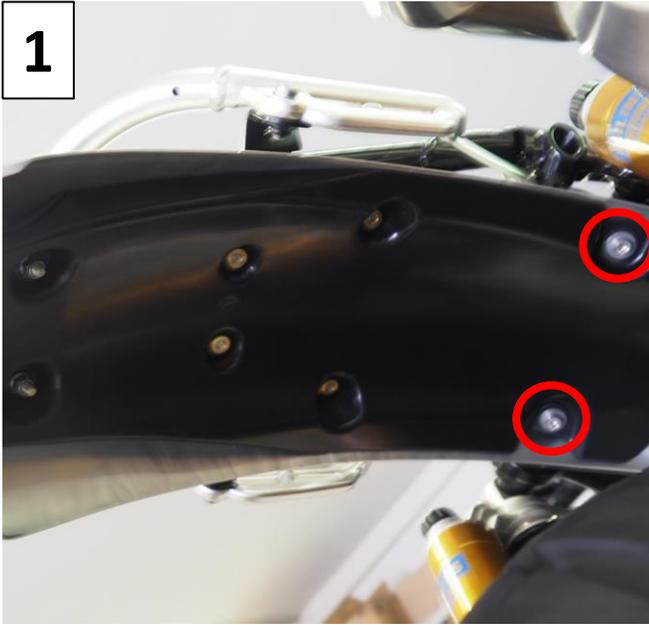


- 1x EPDM strip short
- 1x EPDM strip long
- 1x license plate holder
- 1x pan-head screw M6 x 12
- 2x solder connector 0,5-1,5
- 1x license plate light

Note: Our Classicbike-Raisch license plate holders are all designed to look as delicate and minimalist as possible. Therefore, we do NOT recommend an additional license plate frame, but only to mount the license plate directly. Otherwise the license plate holder may break.

Disassembly of the fender

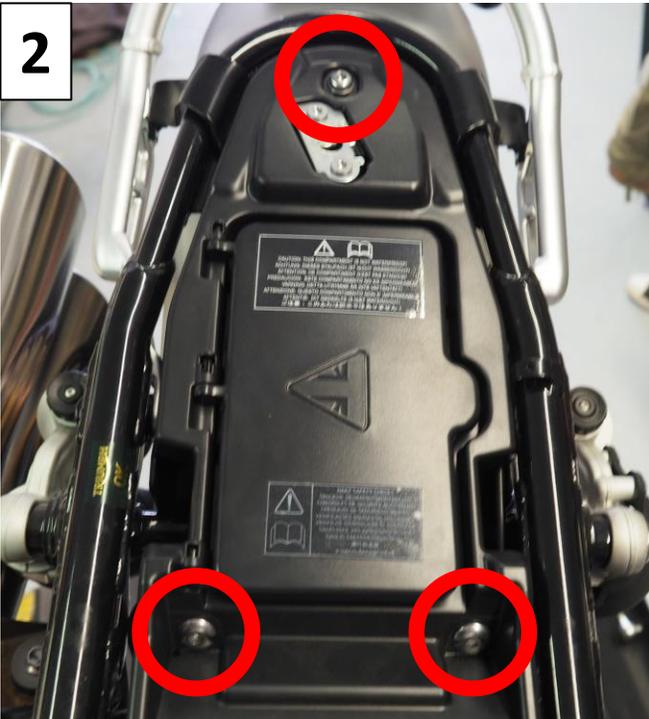
1



Look from below against the fender. Several screw connections are visible.

Loosen the screw connections shown on the left.

2

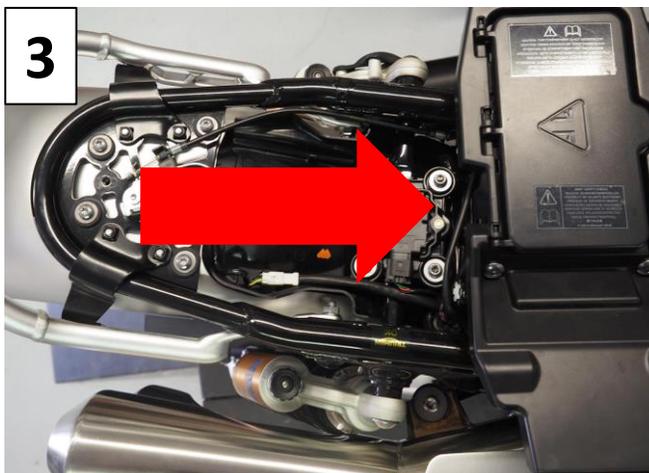


Remove the saddle. This is secured with a lock, which the ignition key opens.

Then loosen the three pan-head screws of the plastic plate.

The plastic plate is now dismantled.

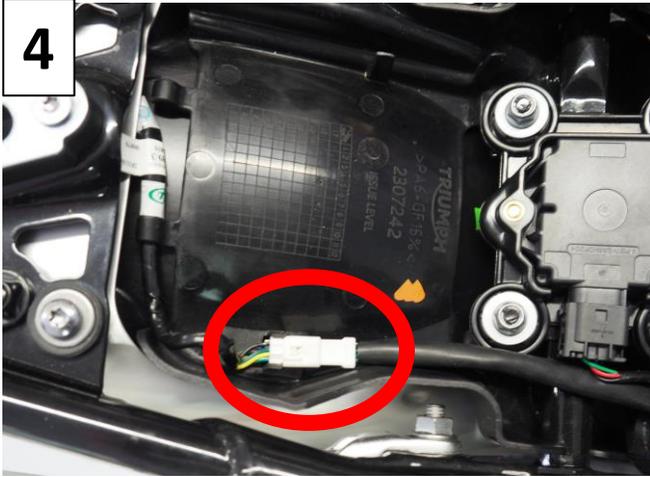
3



Slide the plastic plate towards the tank.

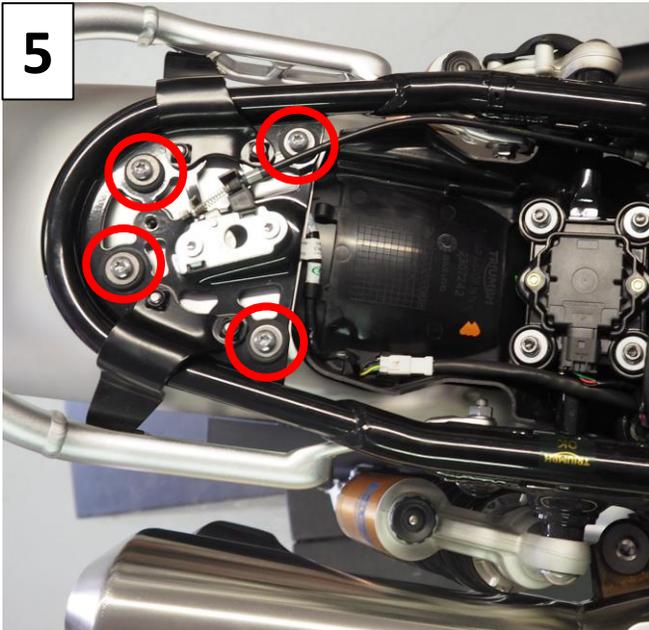
Disassembly of the fender

4



Disconnect the rear harness from the main harness.
The connector can be released by pressing in the locking lug.

5



Loosen the four Torx screws in the rear frame.

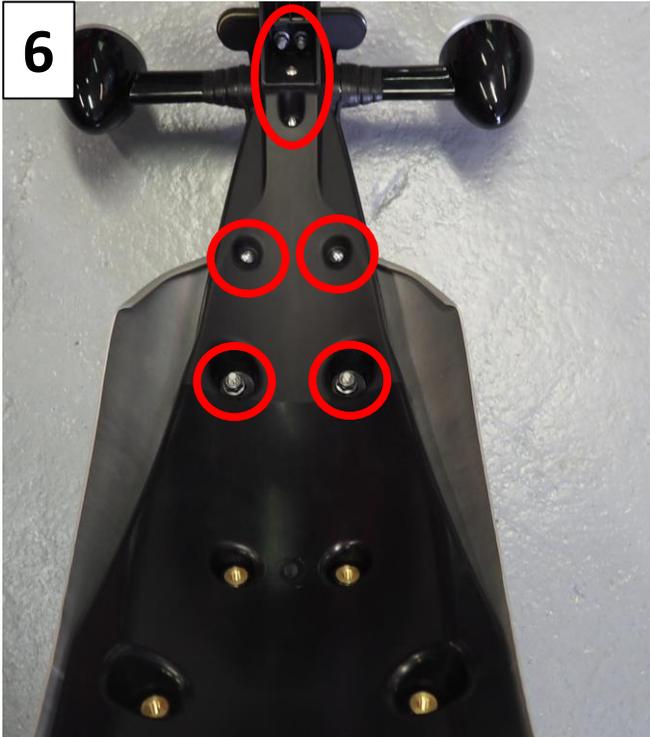


This work step loosens the mudguard completely. Hold the fender firmly while loosening the screws.

Place the fender on a work surface. In the next section, this will be revised.

Disassembly of the fender

6

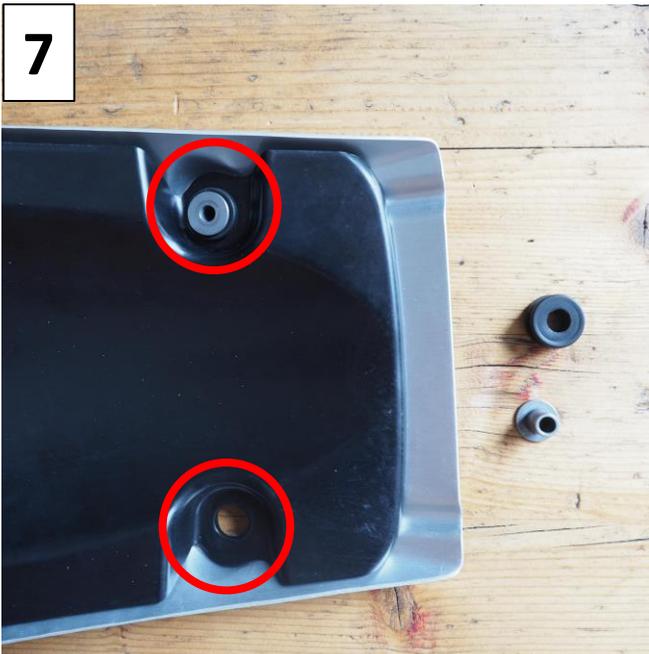


Loosen all remaining screw connections underneath the fender.



The nuts with width across flats 10 hold the tail light. Collar sleeves are used for this purpose. Be careful not to lose these sleeves.

7



Remove the collar sleeves in the rubber buffers at the front end of the fender. Then remove the rubber buffers.

The plastic mudguard should now detach from the aluminum mudguard. Remove both components from each other.

Revise the fender

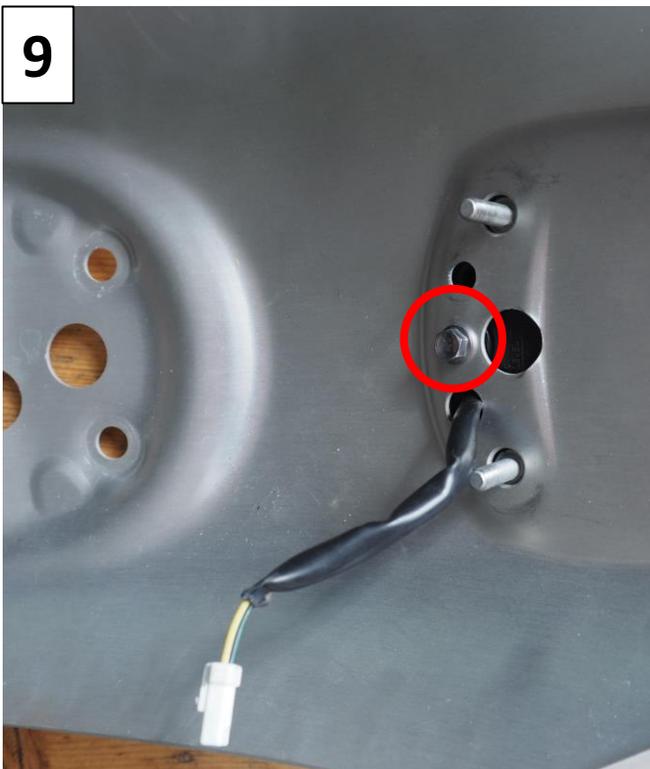
8



Disconnect the rear harness from the consumers:

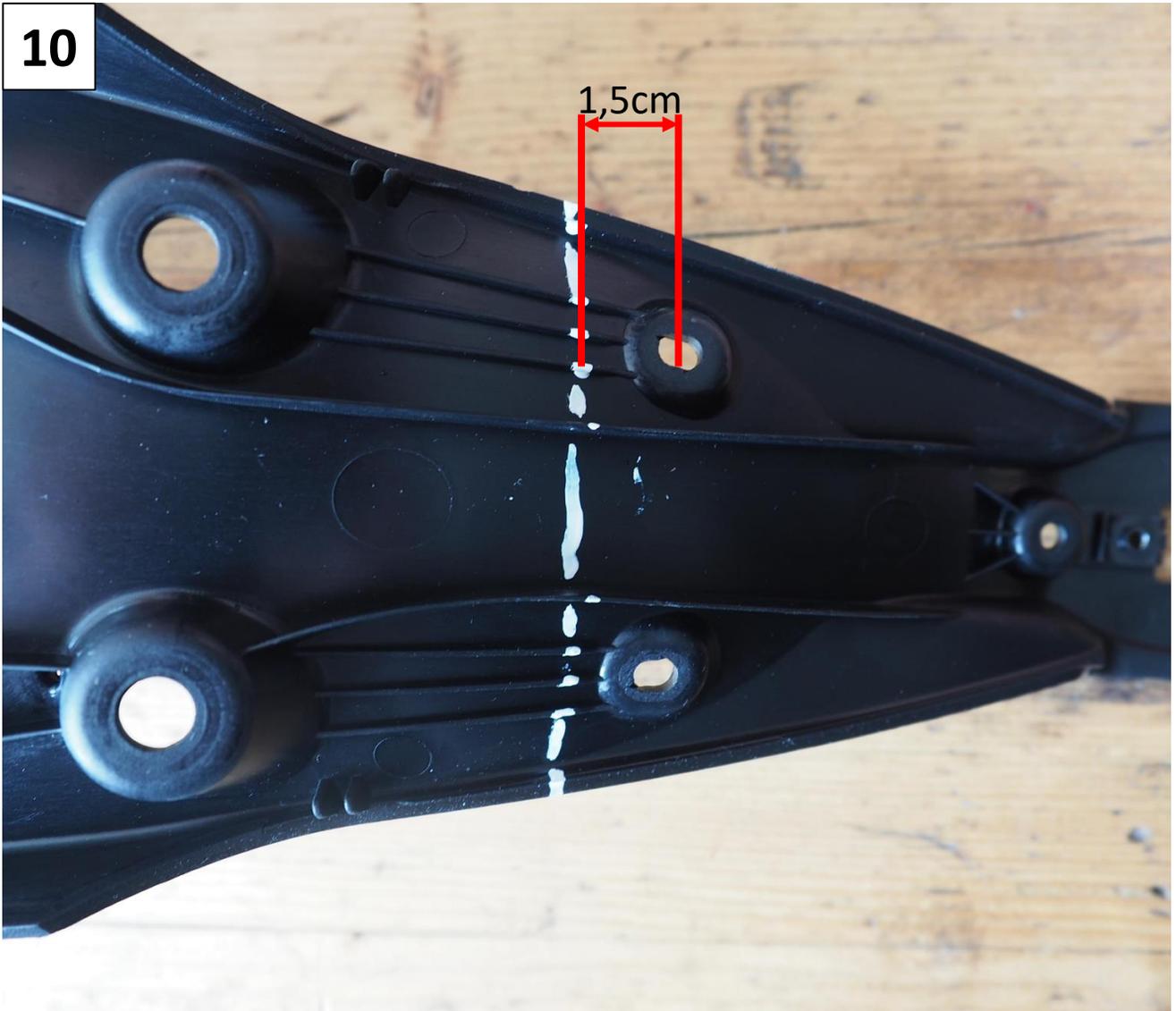
- 4x round connectors to the turn signals
- 1x rectangular connector to license plate light
- 1x rectangular connector to the rear light

9



Loosen the outer hexagon screw of the rear light.

Revise the fender



Mark a cut edge on the plastic fender with a pencil.

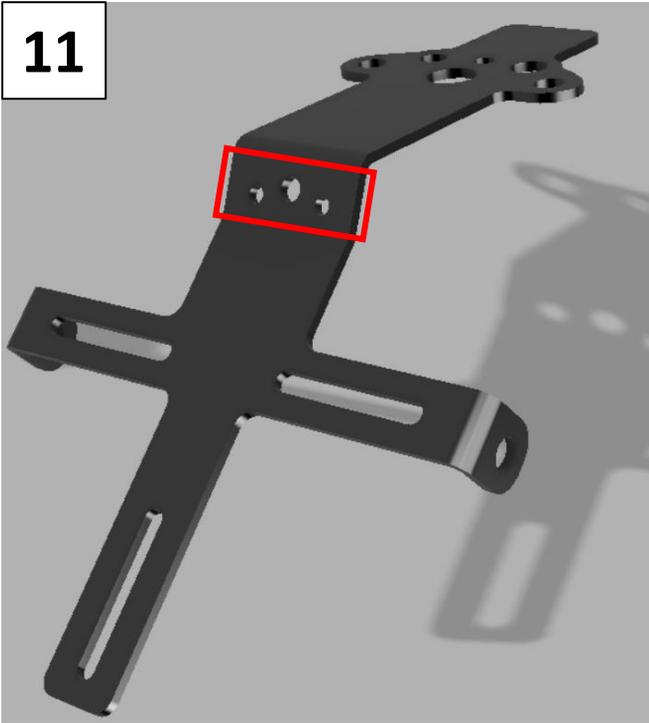
Draw in the cut edge as shown above.

Cut through the plastic fender along the marked cutting edge using a saw.

Deburr the cut edge after sawing with steel wool until you are satisfied with the result.

Assembly of the fender

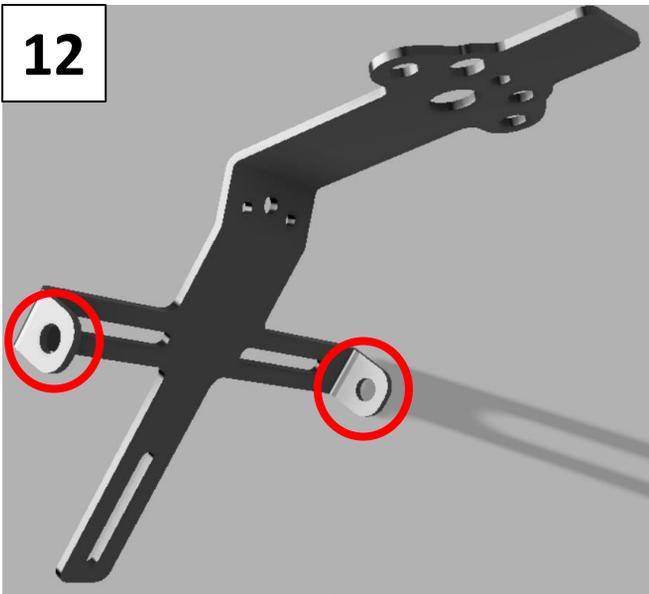
11



Mount the license plate light using the holes in the license plate holder.

The larger hole in the center of the hole pattern is for cable routing.

12

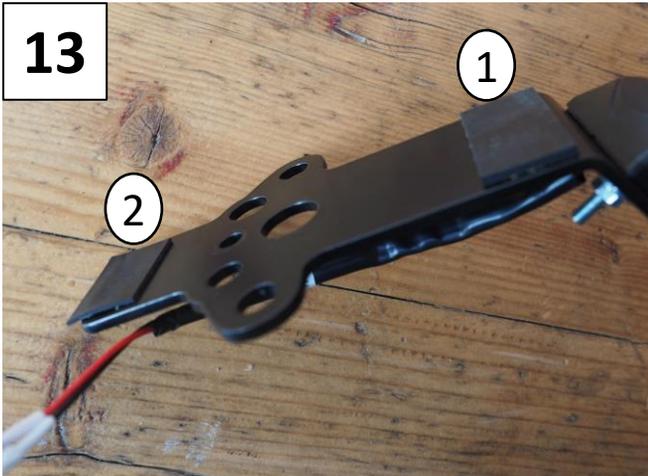


Mount the turn signals using the holes in the license plate holder.

All turn signals with M8 thread are possible without drilling.

Assembly of the fender

13



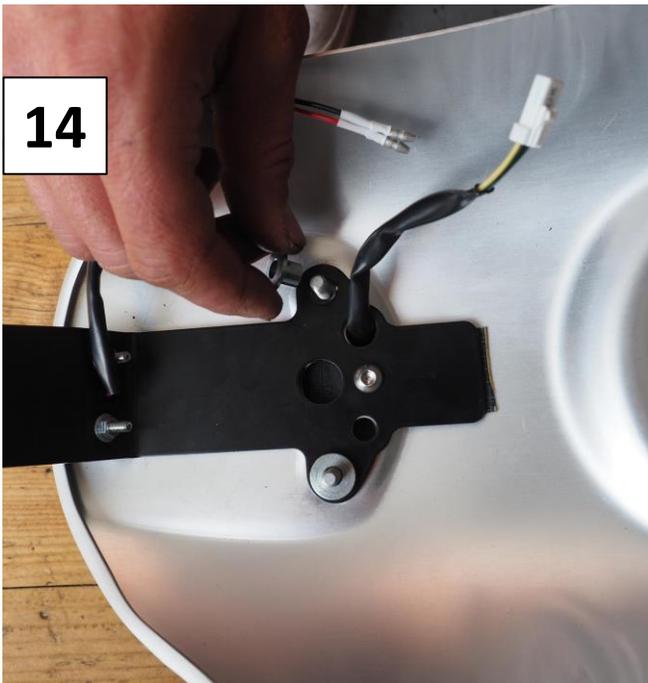
Glue the EPDM strips to the top of the license plate holder.

Glue the long strip [1] to the wide end and the short strip [2] to the narrow end of the surface.

Leave the short strip slightly overhanging and glue it around the edge.



14



Mount the license plate holder with the tail light and the aluminum fender using the included M6 x12 pan-head screw.

Use the collar sleeves of the rear light as a positioning aid.

Route the tail light wiring harness through the hole in the license plate holder.

Then remove the collar sleeves again.

14



Cut the last 5cm of the wiring harness of the original license plate light. Cut off the connectors of the supplied license plate light and remove the last 5 mm of the insulation of the cable of the supplied license plate light and the cut cable of the original license plate light.

15



Connect both cable harnesses with the enclosed soldering connectors. To do this, push two cable ends into the soldering connector and heat it with a lighter or hot air dryer.

Pay attention to the polarity of the cables. Observe the cable colors:

- Black to black
- Red to yellow

Proceed analogously with the turn signals.



The right turn signal cable is wrapped in red in the rear wiring harness.

16



Mount the plastic mudguard with the aluminum mudguard in the same way as for disassembly.



Make sure that the rear cable harness is routed neatly

17



The fender assembly should now look similar to the illustration above.

18



Reassemble the fender assembly with the motorcycle in the same way as disassembly.

Be sure to reconnect the rear wiring harness to the main wiring harness.

19



The rear of your Triumph Scrambler should now look similar to the image above.

Have fun with the product
and always good ride

